



2023

RAPPORT D'ACTIVITÉ

# Groupe Plasturgie Automobile

# Sommaire

Le mot du Président	03
Les missions du GPA	04
Les instances	05
Les faits marquants	06
Les actions 2023-2024	08
Les commissions et groupes de travail	14
La communication	17
GPA Services	18

## **Groupement Plasturgie Automobile**

125 rue Aristide Briand

92300 Levallois-Perret

TÉL: +33 (0)1 44 01 16 38

E-mail: [gpa@autoplasticgate.com](mailto:gpa@autoplasticgate.com)

[www.autoplasticgate.com](http://www.autoplasticgate.com)

# Le mot du Président



Chers amis,

C'est avec un plaisir renouvelé que je dresse le bilan de notre activité 2023-2024.

Ces mois n'ont pas laissé de répit à nos entreprises, le cap de l'électrification est résolument pris et des investissements importants colossaux sont réalisés pour tenir les objectifs ambitieux de décarbonation et de production.

Au-delà de ces défis majeurs, la filière se prépare à une vive concurrence internationale. La montée en puissance de la Chine se précise et modifie profondément la stratégie des clients qui entrent dans une course pour produire des véhicules électriques à des coûts compétitifs.

Les entreprises du GPA font preuve d'une grande résilience pour s'adapter et réduire sans cesse leurs coûts. Nos entreprises accusent néanmoins le cumul inflationniste depuis 2020 face à des ventes de véhicules électriques qui ne trouvent pas leur rythme et des volumes à bas niveau.

Dans ce contexte, le GPA a continué à soutenir ses membres dans un esprit de solidarité et d'engagement à « regarder toujours plus loin ». Nos actions ont porté sur les principaux enjeux de compétitivité, d'attractivité métier et d'économie circulaire au travers d'un dialogue permanent avec les clients et de notre mobilisation au sein de la filière.

Nous avons eu à cœur d'éclairer nos entreprises sur l'évolution permanente des marchés automobiles et de les soutenir en valorisant leur contribution à la transition. La publication d'un indicateur économique sur la surinflation en témoigne.

Le GPA a signé le contrat stratégique de filière 2024-2027 le 6 mai dernier. Il structure le plan pour préserver notre compétitivité et la production en France. Nous poursuivons notre contribution pour décliner les actions répondant à nos propres enjeux.

Tout en défendant avec force le devenir de notre filière, le GPA a accompagné ses adhérents sur le suivi de l'évolution réglementaire et pris position sur des projets impactant, comme l'interdiction des substances PFAS et l'obligation d'intégration des matières plastiques recyclées. Le développement de GPA Services vise aussi à répondre à vos attentes, le développement de la formation e-learning vient compléter l'offre.

C'est avec un sentiment de responsabilité que je clôture ma Présidence du GPA. Après deux mandats riches et passionnants, en qualité de Trésorier et à la Présidence du GPA, j'ai décidé de passer le flambeau. Je tiens à remercier chaleureusement François-Xavier LEMASSON et Philippe RHOUMY dont l'engagement et la mobilisation à mes côtés ont été précieux et fructueux au bénéfice de tous.

Je remercie également l'ensemble de nos adhérents qui m'ont témoigné leur confiance et leur soutien dans la stratégie et les actions déployées. Votre présence en grand nombre au CLA et votre implication ont fait notre force collective.

Enfin, je félicite l'équipe du GPA qui m'a accompagné avec conviction et persévérance en témoignant son souci permanent du service aux adhérents. Je leur adresse mes sincères remerciements pour son soutien.

Je souhaite au prochain Bureau, et à vous tous, une mandature riche et structurante pour nos entreprises avec vœux de plein succès. Restons unis et préservons notre ADN qui fait notre force et représentativité.

Très sincèrement,  
Jean-Baptiste HUMANN

# Les Missions du GPA

---

## **REPRÉSENTER, FÉDÉRER, PROMOUVOIR, ACCOMPAGNER ET DÉFENDRE SES MEMBRES**

Le Groupement Plasturgie Automobile est l'organisation professionnelle représentative des plasturgistes qui conçoivent et fabriquent les composants, modules et systèmes en plastiques et composites pour l'industrie automobile.

Il est membre fondateur de la Plateforme de la Filière Automobile (PFA) et membre de POLYVIA, union des transformateurs de plastiques.

Le GPA a pour mission de défendre et promouvoir les plasturgistes automobiles qu'il représente, leurs particularités liées aux procédés de mise en forme des polymères, des composites et celles liées aux contraintes du marché automobile.

Dans leur grande majorité, les membres sont fournisseurs de tous les constructeurs sur tous les marchés. Leurs innovations et avancées technologiques répondent aux défis de l'industrie automobile en profonde mutation et contribuent à sa décarbonation.

Le GPA regroupe les fournisseurs plasturgistes, et notamment les PME, qui ont choisi d'être acteurs d'une chaîne de valeurs particulièrement exigeante, celle de l'automobile. La plupart ont la particularité de concevoir et produire des ensembles complexes.

Ils constituent l'une des principales composantes de la famille des équipementiers automobiles regroupés au sein du Comité de Liaison des Industries Fournisseurs de l'Automobile (CLIFA), dont le GPA est membre fondateur.

Le GPA a acquis, depuis sa création, une représentativité et une expertise reconnue dans la profession, les Pouvoirs publics français et les instances européennes.

## **LE GPA C'EST UNE FORCE COLLECTIVE, UNE ÉQUIPE AU SERVICE DE VOS ENTREPRISES**

Il assure la représentation anonyme et collective des membres vis-à-vis de leurs fournisseurs, mais aussi vis-à-vis de leurs clients constructeurs d'automobiles, dans le but de promouvoir et de défendre les intérêts des entreprises du secteur.

Le GPA constitue la plate-forme de contacts et de services à disposition de la chaîne de valeurs des fournisseurs généralistes et spécialistes pour les informer et les conseiller à l'occasion de rencontres qu'il organise pour ses membres.

Avec sa filiale GPA Services, organisme de formation agréé, il propose des formations inter-entreprises ou intra-entreprises ainsi que des audits sur site répondant aux besoins des adhérents.

Enfin, le GPA assure la liaison et la coordination avec les autres organisations professionnelles de fournisseurs de l'automobile, la PFA, les Pouvoirs publics et les élus.



# Les instances du GPA

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

LE BUREAU



**Jean-Baptiste HUMANN**  
HELLERMANNTYTON  
Président du GPA



**François-Xavier LEMASSON**  
EUROSTYLE SYSTEMS  
Vice-président du GPA



**Philippe RHOUMY**  
MTS  
Trésorier du GPA

- **Vicente CLIMENT** – SIMOLDES PLASTICOS France
- **Mathieu COUTIER** – AKWEL
- **Erik DOURDIN** – GROUPE DOURDIN
- **Patrick FINDELING** – PLASTIVALOIRE
- **Guillaume EBNER** – OPmobility
- **Emmanuel MAUDUIT** – PLASTITEK
- **Mickaël VERMOT** – FLEX-N-GATE

## COMITÉ DE LIAISON AUTOMOBILE (CLA)



La gouvernance et l'équipe permanente travaillent en coordination étroite avec le Comité de Liaison automobile (CLA).

Le CLA est le lieu privilégié d'échanges et de débats des dirigeants des entreprises adhérentes. Il informe sur la situation du marché automobile, les changements de modèles économiques des donneurs d'ordre ou encore les évolutions réglementaires nationales et européennes.

Le CLA oriente les actions du GPA qui peuvent ensuite être approfondies au sein des commissions techniques (Commission Ressources humaines, Commission Matières premières, Commission Innovation, Commission QHSE...).

Le Conseil d'Administration et le CLA se réunissent quatre fois par an. Des réunions liées à l'actualité sont également organisées.

## EQUIPE PERMANENTE



**Christine RAMPIN**  
Déléguée générale



**Amaury CORNILLEAU**  
Responsable technique  
et commercial



**Moez BEN AHMED**  
Consultant-Formateur



**Isabelle CHEMIN**  
Assistante de direction

## Les adhérents du GPA

**AKWEL**

**autoneum**

**CLAYENS NP GROUP**

**Eurostyle Systems**

**dourdin**  
DECORATIVE SOLUTIONS

**FLEX|N|GATE**

**HellermannTyton**

**iP<sup>3</sup>**  
Integrative  
Plastic Solutions

**MAIER**

**MOLD  
TECS**  
part of amaneos

**motherson**

**MTS**  
Moulage Technique Soufflage

6

**Nobel Automotive**

**NOVARES**

**Opmobility**

**PLASTITEK**  
GROUPE

**PL**  
GROUPE PLASTIVALOIRE

**PLAXER**

**PÖPPELMANN**

**Safe**  
Demo  
L'esprit industriel

**SAINT-GOBAIN**

**GRUPO Simoldes**  
Plastic Division

**steep**  
PLASTIQUE

**WECOSTA**  
WTX & SEKISO

**ZANINI**  
AUTO GROUP

25 entreprises adhérentes  
représentant 13.800 salariés  
2 milliard d'euros de chiffre d'affaires  
(activité automobile périmètre France)

# Les faits marquants

## ATTRACTIVITÉ ET EMPLOI



Déjeuner avec Olivier Dussopt, ministre du travail, du plein emploi et de l'insertion et Thibaut Guilluy, Haut-commissaire à l'emploi et à l'engagement des entreprises, sur les enjeux emploi de la filière automobile lors de la signature de la convention «Les entreprises s'engagent» par Luc Chatel, Président de la PFA sur le site α-Alphatech - OPmobilty.

## ADHÉSION



Le Conseil d'administration a accueilli l'adhésion d'iP3 Plastics à compter du 1er mai 2024.

## VISITE DE L'USINE OPmobility DE PFASTATT



## PUBLICATION INDICE GPA EDITION AU 1ER AVRIL 2024

Surinflation moyenne des coûts de production de 13% depuis 2020.

[indice-gpa-surinflation-couts-de-production](#)

## RENCONTRE DES FUTURS DIPLOMÉS DE POLYVIA FORMATION

Le 4 mars 2024 sur les thèmes de l'innovation et les perspectives de carrières en France et à l'International.



## CONTRAT STRATÉGIQUE DE FILIÈRE AUTOMOBILE 2024-2027



Signature du CFSA le 6 mai 2024 en présence des ministres Bruno Lemaire, Catherine Vautrin Roland Lescure et l'ensemble des représentants de la filière. Trois priorités pour l'Etat :

- Poursuivre l'adoption du véhicule électrique en France d'ici 2035 ;
- Fabriquer une part croissante de véhicules électriques en France ;
- Améliorer des relations contractuelles entre sous-traitants et donneurs d'ordres.

# Les actions du GPA 2023-2024



Le marché automobile a progressé de 16% en 2023 par rapport à 2022, mais reste néanmoins très en retrait par rapport au niveau d'avant-covid.

La filière automobile investit massivement pour faire face à la transition énergétique avec une croissance de près de 50% du nombre de véhicules 100% électriques (VP) vendus en 2023 par rapport à 2022. Les tendances de fin d'année et de début 2024 interrogent sur la capacité à tenir la trajectoire attendue pour atteindre les exigences européennes fixées pour 2035.

Le GPA s'est mobilisé sur les principaux enjeux des adhérents.

## 1- LES ACTIONS EN FAVEUR DE LA FILIÈRE ET DE LA PLASTURGIE AUTOMOBILE

### Signature du nouveau contrat stratégique de la filière automobile 2024-2027

Le GPA a participé à l'élaboration du nouveau contrat stratégique de la filière automobile pour 2024-2027 avec l'ensemble des acteurs réunis par la PFA. Il a contribué aux ateliers sur les relations partenariales, l'attractivité, emploi et compétences et l'économie circulaire.

Le CSF fixe le cap de 2 millions de véhicules électrifiés produits en France par an en 2030 et retient des projets structurants pour 2024-2027 s'articulant autour de six axes :

- Gagner en compétitivité et stimuler l'innovation pour créer de la valeur en France ;
- Renforcer l'attractivité de la filière, développer les compétences et anticiper les reconversions de salariés dans les territoires ;
- Assurer la souveraineté, jouer collectif et renforcer la résilience de la filière ;
- Accélérer la transition énergétique et écologique ;
- Favoriser l'économie circulaire ;
- Gérer et renouveler de façon soutenable le parc automobile et le développement des nouvelles mobilités.

Parmi les livrables, figure le projet d'étude du GPA pour développer et soutenir l'incorporation de matières plastiques. Le GPA va s'attacher à suivre la mise en œuvre des grands projets dans le cadre du suivi prévu à la PFA.

### Marché automobile et perspectives

#### Etude annuelle du Cabinet AlixPartners

Le Cabinet AlixPartners a présenté aux membres du GPA son étude annuelle sur le secteur automobile. La présentation a donné un éclairage sur les prévisions du marché automobile mondial horizon 2027, le développement du marché du véhicule électrique et la rentabilité des fournisseurs en baisse à l'inverse des OEM's.

#### Etude Roland Berger sur les secteurs en croissance accessibles aux sous-traitants de l'automobile

Une étude sur l'identification des segments industriels de l'automobile présentant le plus d'opportunités économiques à terme pour la sous-traitance automobile a été réalisée par le Cabinet Roland Berger (convention DGE/PFA). Elle analyse les 30 opportunités les plus pertinentes dans les grands domaines de croissance de la sous-traitance : Transition énergétique, transformation numérique, Economie circulaire et Business adjacent.

L'étude a écarté les réservoirs à hydrogènes déjà explorés par les équipementiers avec des investissements associés et les pièces plastiques pour le système de refroidissement de moteur électrique pouvant être absorbées par le tissu fournisseur.



Le rapport de synthèse et fiches détaillées sur les 30 opportunités investiguées ont été mis à disposition des membres du GPA et ont été présentés dans le cadre d'un Webinaire de la filière.

## Chiffre du marché automobile et commandes

Le GPA relaye les chiffres mensuels du marché automobile français et le baromètre des commandes de la PFA et du CCFA avec leurs analyses.

## Attractivité et emploi et compétences

L'attractivité des métiers de la plasturgie est un des enjeux majeurs des entreprises du GPA confrontées à une pénurie de mains d'œuvres, en particulier techniques, et à l'anticipation de l'évolution des métiers dans un climat de tensions dans la filière automobile.

Plusieurs actions sont menées en faveur de l'attractivité des métiers des entreprises du GPA.

## Cycle de rencontres GPA avec les écoles d'enseignement supérieur



Le GPA organise une série de rencontre avec les élèves d'écoles d'ingénieurs et de BTS pour valoriser les métiers de la plasturgie et créer des passerelles entre écoles et entreprises.

Une délégation de dirigeants des adhérents a rencontré les élèves ingénieurs et BTS de Polyvia Formation le 4 mars 2024. Deux tables rondes et la présentation de pièces illustrant les innovations, ont permis des échanges interactifs sur les thèmes :

- Automobile & innovation : perspectives et enjeux du secteur ;
- Carrières en France et à l'international et quels conseils pour un futur ingénieur.

Les CV des élèves ingénieurs 3ème année en recherche d'emploi ont été mis à disposition des adhérents. D'autres rencontres sont programmées à la rentrée avec les élèves du Lycée HAUBOURDIN (lycéens et BTS Europlastic et Composites) et de IMT Douai (cycle ingénieurs généralistes).

## Programme attractivité et emploi PFA

Dans le cadre de la Commission RH PFA et des travaux du CSFA, le GPA fait valoir les besoins de recrutement, de fidélisation et d'attractivité des métiers traditionnels de la plasturgie au-delà des métiers des nouvelles chaînes de valeur priorités dans le cadre de la transition du secteur.

Les entreprises ont été informées des dispositifs et événements en faveur de l'attractivité et du recrutement d'intérêt :

- Convention d'accueil des stagiaires de seconde avec le ministère de l'éducation nationale en partenariat avec « les entreprises s'engagent » facilité par la plateforme du gouvernement « 1 jeune, 1 solution » ;
- Convention « Les entreprises s'engagent » favorisant l'insertion dans l'emploi ;
- Lancement de la compétition Formula Student, compétition estudiantine automobile, permettant de nouer des liens avec les élèves ingénieurs et de participer à des « job dating » à compter de 2024 ;
- Semaine de l'Industrie ;
- Dispositif d'immersion professionnelle permettant d'initier et de sécuriser une démarche de recrutement par une mise en situation ;
- Lancement de la campagne d'attractivité de la PFA au Mondial de l'Automobile 2024 : campagne de communication nationale et événements dans les territoires avec les campus des métiers (job dating, ouverture des usines) ;

## Dispositif de reconversion et d'anticipation

Le GPA a informé et accompagné les adhérents sur les dispositifs de reconversion des salariés et d'anticipation des restructurations mis en place dans les territoires.

## Délais de paiement

La Commission européenne a publié une proposition de règlement UE « concernant la lutte contre les retards de paiement dans les transactions commerciales » qui porterait le délai de paiement à 30 jours nets dans les pays de l'Union européenne (et supprimerait le délai de 60 jours ou 45 jours fin de mois en France). Elle vise également à renforcer les dispositions sanctionnant les retards.

Le GPA a pris position en faveur de la réduction des délais de paiement et du maintien du calcul « fin de mois » qui simplifie la gestion des factures et en réduit les coûts.

Ce dossier ne fait pas consensus au sein de la filière. Le GPA suit l'évolution du processus législatif.

## Comité industriel PFA

Le GPA est désormais représenté au Comité industriel de la PFA réunissant les directeurs industriels des constructeurs et fournisseurs dont l'objet est d'avoir une vision partagée de l'évolution des volumes de production par famille de pièces et par technologie/process (sous-filière), identifier les créneaux d'avenir et définir les conditions de compétitivité.

## Economie circulaire - Intégration des matières plastiques recyclées

Le GPA se mobilise avec ses partenaires sur l'enjeu de l'intégration des matières plastiques recyclées et la massification des gisements face aux exigences croissantes des donneurs d'ordres, de la réglementation et des pouvoirs publics.

### Projet de règlement UE VHU

Le projet de règlement VHU, publié en juillet 2023, résultant de la fusion de la directive VHU (Directives 2000/53/EC) et de la directive 3R (Directive 2005/64/EC) impose des taux d'intégration de matière plastique (25% en poids dont 25% en boucle fermée).

Les objectifs du règlement ne sont pas techniquement réalisables uniquement avec le recyclage mécanique des déchets post-consommation. Le GPA a pris position et contribué à celle de la PFA ainsi qu'aux propositions d'amendements transmises à la Commission européenne et la DGE afin d'ouvrir les discussions sur la faisabilité technique.

Le GPA a présenté sa position à la DGE le 21 mars 2024 en proposant :

- Une définition du plastique incluant seulement les thermoplastiques et les mousses de polyuréthane conformément aux recommandations du JRC ;
- La prise en compte des MPR issues de déchets pré-consommateurs (post-industriels) ;
- Des objectifs d'intégration progressifs des MPR.

Les constructeurs répercuteront les exigences aux entreprises plasturgistes. Le GPA a appelé la vigilance des pouvoirs publics sur l'insuffisance des gisements et le prix des MPR qui risque de peser sur ces derniers.

### Développement des gisements de MPR

Les exigences des clients et réglementaires d'intégration des plastiques recyclés impliquent le développement des gisements de MPR en levant les freins techniques et économiques.

Dans ce cadre, la PFA propose à la DGE de contribuer au financement (au titre de la convention DGE) du projet d'étude du GPA sur le développement des gisements de MPR inscrit dans le contrat de filière automobile.

### Réduction de la dépendance aux plastiques vierges – Engagement de « 50 sites industriels »

Après les annonces du Premier ministre début 2024, le ministre de la transition écologique lance le projet « 50 sites plastiques » visant à réduire la dépendance aux plastiques vierges qui concerne tous les

secteurs dont l'automobile. L'objet est un engagement de 50 industriels, en principe donneurs d'ordre, à réduire leur dépendance en mettant en avant leurs actions innovantes.

Le GPA s'est entretenu en amont du lancement avec le Cabinet de l'Industrie et la DGE pour mieux appréhender les objectifs visés et faire valoir les spécificités de l'automobile avec les contraintes des plasturgistes. Un échange s'est tenu début juin avec la responsable du projet sur l'intérêt et les implications pour les entreprises du GPA.

## REACH projet de restriction des PFAS

Suite au dépôt du dossier de restriction sur les PFAS préparé par les autorités danoises, allemandes, néerlandaises, norvégiennes et suédoises, une consultation publique, d'une durée de 6 mois, a été ouverte jusqu'au 25 septembre 2023.

Le GPA a travaillé aux côtés de la PFA (CSTA5) pour organiser la réponse PFA et GPA à cette consultation. Il a poursuivi ces travaux pour définir les notions d'usages essentiels de ces substances et négocier des exemptions potentielles. L'objectif est d'apporter de nouveaux arguments en réponse à la consultation publique REACH-SEAC à venir, probablement début 2025, et se préparer à répondre à la nouvelle proposition de loi française PFAS.

Les comités scientifiques d'évaluation des risques (RAC) et d'analyse socio-économique (SEAC) de l'ECHA utiliseront les contributions de la consultation et les résultats de ces travaux pour évaluer la restriction proposée et fournir un avis à la CE.

## RSE et Dialogue parties prenantes

Le GPA participe aux travaux de la filière sur les enjeux RSE et au dialogue avec les parties prenantes (ONG et organisations syndicales) sur les conditions d'acceptabilité de la transition énergétique.

Face à l'inflation normative et des obligations de reporting, plusieurs sujets y sont discutés pour accompagner les entreprises : devoir de vigilance, CSRD, Taxonomie, industrie verte, finance durable.



## Plan de sobriété hydrique de la filière automobile

Le GPA a contribué à la préparation du plan de sobriété hydrique de la filière automobile en indiquant que la plasturgie automobile est peu consommatrice d'eau, l'objet étant que la filière ne se voit pas imposée d'objectifs quantifiés de réduction d'eau dans le cadre du « Plan eau ».

## Développement de l'Intelligence Artificielle dans les entreprises

Face à l'intérêt des entreprises pour le développement des applications dans l'entreprise et la production industrielle de l'IA, deux interventions ont été organisées au CLA pour présenter son processus. La BPI a exposé les dispositifs de sensibilisation à l'IA et des modules de conseil individuel subventionnés pour le déploiement de solutions pour les PME et ETI.

## Polyvia



Le GPA travaille avec Polyvia pour coordonner les positions sur les sujets d'économie circulaire, substances (PFAS), RSE et les sujets d'intérêt commun. Le GPA est intervenu au Pôle automobile sur l'activité des plasturgistes automobiles et les relations clients-fournisseurs. Amaury Cornilleau est également intervenu et a animé un atelier à la journée Polymères et composites innovants pour la mobilité, jeudi 16 novembre 2023, co-organisée par Polyvia chez DELFINGEN à Anteuil.

Le GPA soutient le projet de formation et le consortium de Polyvia Formation « Recyclabilité, recyclage et réincorporation des matériaux recyclés » qui vise à développer dans les 5 ans une offre de formation initiale et continue, de bac-3 à bac+8, adaptée aux besoins des industriels pour accélérer leur transition.

## 2 - LES RELATIONS CLIENTS-FOURNISSEURS

Le GPA a poursuivi son dialogue avec les constructeurs sur la situation des adhérents en termes de rentabilité et de capacité à investir dans un contexte de cumul de fortes inflations et de perte de volumes.

Une réunion s'est tenue avec Maxime Picat, Directeur des achats de Stellantis pour exposer les différentes difficultés impactant les résultats d'exploitation des entreprises et envisager des avancées.

Notamment, ont été évoqués le raccordement des nouveaux projets et la pérennité des compensations, les hausses structurelles des matières plastiques, le coût important du préfinancement des projets dont le financement est devenu difficile, la capacité à investir pour la production des commandes et l'optimisation des coûts liés à la différenciation marketing des véhicules.

Un échange direct a été tenu sur la demande du constructeur de poursuivre la réduction des coûts de production dans le cadre des plans de performance des fournisseurs en lien avec sa stratégie.

### Démarrage série des nouveaux projets à compter de fin 2023

L'ensemble des adhérents du GPA subissent depuis 2020 (période COVID) de très fortes inflations de tous les coûts de production qui se conjuguent avec une baisse des volumes (-30% depuis 2019). Cette situation impacte la rentabilité des entreprises et leur capacité à réduire les coûts.

En octobre 2023, le GPA a alerté les constructeurs sur l'absence de rentabilité de nombre de projets dont les démarrages séries intervenaient à compter de septembre 2023 sur la base de coûts de production chiffrés en 2020 bien avant les très fortes inflations des coûts de l'énergie, des matières et des frais généraux de l'ensemble des adhérents. Cette situation obère leur capacité à mener de façon pérenne ces projets.

Il a appelé les constructeurs à considérer l'ouverture des négociations commerciales pour la révision des prix dans l'esprit du CPBP.



### Indice de surinflation GPA

Pour soutenir les adhérents et illustrer cette situation, le GPA a publié le 1er avril 2024 un indice qui indique une surinflation moyenne des coûts de production de ses adhérents de 13% depuis 2020.

Il a été établi par enquête des adhérents sur une base 100 de décomposition des coûts de production type d'un injecteur et en variation d'inflation en pourcentage.

Cet indicateur de référence est représentatif des entreprises du GPA. Les membres peuvent s'y référer s'ils le souhaitent dans leurs discussions avec les clients. Il montre une situation sectorielle non isolée.

L'indice a été porté à la connaissance des directions des achats des constructeurs, de la DGE et de la filière automobile. Une communication auprès de la presse économique et automobile a été déployée. Les Echos, la Tribune et Autoactu ont publié des articles sur l'indice venant en complément des articles déjà publiés sur la situation économique des fournisseurs dont les marges se dégradent.

L'indice a été présenté à une direction des achats.

Le GPA actualisera annuellement cet indice économique.

### Nouvelles conditions générales d'achat et de garanties de Stellantis

A la suite de l'avis de la Commission d'Examen des Pratiques Commerciales (CEPC) du 27 février 2023, considérant de nombreuses clauses des GGA et des conditions de garantie illicites, Stellantis a accepté de rouvrir les discussions avec le CLIFA pour trouver un accord cadre sur de nouvelles conditions.

Le GPA a informé régulièrement ses adhérents de l'avancement des discussions en rappelant leur liberté de négocier directement avec le constructeur et d'invoquer, si elles le souhaitent, le futur accord-cadre.

## Réorganisation de la Direction des achats de Renault

Le GPA a organisé avec Renault une réunion de présentation de la nouvelle organisation de la Direction des achats à la suite de la réorganisation de l'Alliance.

Cette réunion a permis un échange sur la nouvelle vision partenariale avec ses modalités et ouvert les échanges individuels à venir.

## Dispositifs de médiation et enquête Médiation des entreprises



Dans un contexte de tensions entre clients et fournisseurs, les dispositifs de médiation existants en cas de différends ont été exposés. Il est rappelé que le Code de bonnes pratiques et de performance de la filière automobile (CPBP) prévoit de privilégier le recours à la médiation pour régler les litiges.

Le GPA est membre fondateur du Centre de Médiation de la Filière Automobile (CMFA). Les modalités de saisine et du processus sont mises à la disposition des entreprises.

Au cours de l'exercice, le GPA a accompagné les adhérents dans la lecture du CPBP et la mise en œuvre du recours à la médiation.

La Médiation des entreprises va lancer prochainement une nouvelle enquête sur les relations clients-fournisseurs à l'instar de celle de 2021. Le GPA et les membres du CLIFA ont échangé avec la Médiation en vue d'établir un baromètre pertinent.

## Comité de suivi du CPBP de la PFA

Le GPA poursuit également son dialogue avec les constructeurs au sein des réunions trimestrielles du Comité de suivi du CPBP aux côtés des autres syndicats membres du CLIFA et des entreprises fournisseurs. Des échanges sur l'activité globale des fournisseurs, les événements impactant la filière, l'énergie et les mesures des pouvoirs publics. Une voix collective y est portée.

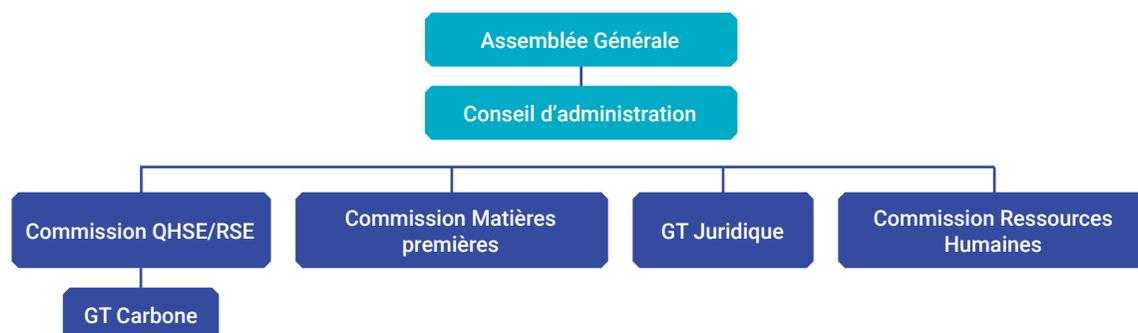
La DGE et la médiation des entreprises y sont invités. En complément, la DGE mène des réunions régulières à haut niveau permettant d'aborder l'état des relations et des cas particuliers.

## CLIFA

Le GPA préside le CLIFA depuis le 1er janvier 2023 pour un mandat de deux ans. Les équipes échangent régulièrement sur les sujets concernant les relations clients-fournisseurs et techniques CGA et conditions de garanties, contrat stratégique de filière, situation de la filière automobile, stop and go, systèmes d'ajustement des prix matière, traçabilité des composants, impact carbone, substances...



# Les Commissions et activités techniques du GPA



*Les adhérents bénéficient d'un accompagnement individuel QHSE et d'un SVP Social.*

## COMMISSION MATIÈRES PREMIÈRES

La Commission matières a porté son attention sur :

- L'évolution des indices de prix des matières plastiques et les hausses structurelles des fournisseurs de matières décorrélés des indices (« surcharges énergie » et autres hausses) ;
- La demande croissante des donneurs d'ordre dans leur cahier des charges en matières plastiques recyclées dont les gisements sont insuffisants et les prix supérieurs aux matières vierges ;
- La demande des donneurs d'ordre en biosourcé, marché de niche à ce stade et non mature technologiquement ;
- Le désintérêt des fournisseurs de matières pour le marché automobile en perte de volumes et les arrêts de production ;
- Les impacts de l'arrêt de production de certains grades PP-ExxonMobil ;
- Les forces majeures.

## SOCIAL ET NÉGOCIATIONS DE BRANCHE

Le GPA donne sa représentativité à Polyvia pour la négociation des accords de branche. Il est représenté dans la délégation patronale au sein de la CMPPNI.

### Information et suivi des négociations de branche :

- Calendrier des négociations et rapport de branche ;
- Extension de l'avenant du 25 mai 2023 sur l'APLD applicable à compter du 12 octobre 2023 permettant d'allonger le dispositif d'APLD en cours ;
- Négociations et conclusion de l'accord salaires du 29 juin 2023 avec son extension ;
- Négociations et accord salaires du 15 février 2024 ;
- Révision de l'accord égalité professionnelle ;
- Révision de la Convention collective.

### Benchmark salaire et social- Participation des membres aux enquêtes Polyvia

- Diffusion des résultats de l'enquête salaires et benchmark social 2023 (rémunérations et indicateurs RH) branche Plasturgie réalisée par Polyvia ;
- En complément, ciblage des résultats de l'enquête « salaires plasturgie » sur le segment automobile réalisée par Polyvia.

### Benchmark du GPA sur la politique de télétravail

## GT EMBALLAGES

Le GPA anime avec Galia, pour le compte de la filière, le groupe de travail sur la logistique des emballages lié à l'annexe 1 du Code de Performance et de Bonnes Pratiques révisé en 2020. Réunissant constructeurs et fournisseurs, le GT travaille sur l'amélioration de la gestion logistique des emballages et la co-construction des nouveaux systèmes de gestion des constructeurs.

Des réunions dédiées ont été mises en place :

- Discussion et observations sur le projet Renault ;
- Les travaux et le suivi du déploiement du nouveau système de gestion de Stellantis ont repris en avril 2024 avec la nouvelle cheffe de projet dans un esprit constructif.

Au cours de la période, le GPA a relayé aux constructeurs les difficultés et demandes des fournisseurs.

## GT JURIDIQUE

Un GT Juridique a été mis en place le 23 mai 2024.

Réunissant les directions juridiques des adhérents, il a pour objet d'échanger sur les sujets d'intérêts communs - relevant des missions du GPA- et de partager sur les préoccupations opérationnelles des entreprises dans le respect des règles de concurrence.

Plusieurs sujets concernant principalement la relation clients-fournisseur ont été identifiés. Une réunion spécifique est prévue fin juin sur deux sujets prioritaires concernant des pratiques abusives et le renouvellement des outillages.

## COMMISSION QHSE /RSE/INNOVATION

Quatre réunions de la commission QHSE se sont tenues au cours de l'exercice 2023-2024.

Les membres de la commission ont échangé sur les normes de systèmes de management, les évolutions réglementaires HSE et les applications opérationnelles QHSE.

De nombreux sujets d'enjeux techniques et industriels y sont régulièrement traités : normes IATF, ISO 14001, substances REACH, PFAS, CRVI chromage décor, refonte VHU, déchet et recyclage plastique, RSE...

## GT CARBONE ET SOUS-GROUPES DE TRAVAIL

Le GT technique Impact Carbone répond aux besoins des adhérents en matière d'évaluation d'empreinte carbone de leur organisation et produit.

Le GPA a intensifié ses travaux par la tenue de trois réunions et la mise en place de sous-groupes de travail dédiés à la mutualisation des bonnes pratiques en matière de comptabilisation des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) pour certains postes d'émissions spécifiques :

- GT 1 : Emissions liées à l'énergie
- GT 2 : Emissions liées à l'utilisation des produits
- GT 3 : Emissions liées aux achats de biens et services (MP)
- GT 4 : Emissions liées aux activités de transports
- GT 5 : Emissions liées aux déchets et à la fin de vie des produits
- GT 6 : Emissions directes des procédés

Ces travaux aboutiront à un guide pratique sous forme d'un fichier Excel comportant les éléments suivants :

- Onglet sommaire des postes d'émissions (ISO 14069, GHG protocole, Bilan Carbone)
- Onglet par poste d'émission :
  - Définition des Principales sources d'émissions
  - Evaluation de la pertinence du poste d'émissions vis-à-vis d'un plasturgiste auto
  - Type de données pouvant être collectées et analyse de la fiabilité de ces données.
  - Facteurs d'émissions pouvant être employés :
    - Disponibilités
    - Incertitudes
    - Accès base de données pour des FE secondaires
- Levier d'action pour réduire l'Empreinte du poste d'émissions

Par ailleurs, le GPA participe aux Comités techniques automobiles de la PFA concernant l'économie circulaire et les substances où il fait valoir les positions prises.

## Evènements et Webinaires

### ► Salon JEC en partenariat avec le GPA du 5 au 7 mars 2024



### ► Congrès Colors, Materials & Finishes, 2023 SFIP/SIA/GPA les 04 et 05 Octobre à Troyes sur les tendances en terme de décorations, design couleurs et matières.

Le GPA fait partie du Comité scientifique et technique du congrès.



### ► Congrès NeMMo 2024 SFIP/SIA/GPA les 03 et 04 juillet à Rennes sur les nouveaux matériaux.

Le GPA fait partie depuis quatre ans du Comité scientifique et technique du congrès.



## ► Journée Polymères et composites innovants pour la mobilité, organisée jeudi 16 novembre 2023 chez DELFINGEN à Anteuil



Amaury CORNILLEAU est intervenu lors de cette journée d'échanges sur l'évolution des matériaux polymères et composites pour la mobilité co-organisée par POLYVIA et le Pôle Véhicule du Futur.

Le GPA fut chargé de l'introduction de cette journée en faisant un focus, sur les enjeux et perspectives réglementaires liés à l'intégration des matières plastiques recyclées et de l'animation d'un atelier sur la décarbonation de la chaîne de valeur automobile.

Une nouvelle conférence sur l'intégration des matières plastiques recyclées (MPR) dans l'automobile à la suite de l'évènement organisé le 2 février 2023 à Lens est en préparation avec notre partenaire Team2.

# Communication

## Le GPA renforce sa présence sur LinkedIn :

- **Page GPA** : 1716 abonnés +167 abonnés sur 1 an, soit **+10%**.
- **Page GPA S** : 187 abonnés +21 abonnés sur 1 an, soit **+11%**.

Les évènements du GPA, les formations GPA Services et les offres d'emploi des adhérents sont publiés.

► **Presse** : publication par les Echos, la Tribune et Autoactu d'articles sur **l'indice du GPA**.

► **« La Lettre du GPA »** : lettre d'information mensuelle des adhérents sur l'actualité économique, sociale et réglementaire, les mesures du Gouvernement, de la filière automobile et plasturgie réglementaire et l'activité interne du GPA.

► **« Mercuriales des indices matières et matières plastiques recyclées »** : lettres mensuelles sur les indices des matières plastiques et des matières plastiques recyclées.

► **« Fiches de capacités de production de certaines matières »** : lettre mensuelle proposant une photographie à l'instant T des capacités européennes de production de ces matières plastiques.

► **« La Lettre HSE<sup>2</sup> du GPA »** : lettre mensuelle de veille réglementaire Hygiène Sécurité Environnement.

## Site Internet du GPA

Le site [www.autoplasticgate.com](http://www.autoplasticgate.com).

## GLOBAL COMPACT FRANCE – NATIONS UNIES

Le GPA est membre de Global Compact France, un mouvement initié par les Nations-Unies.

Global Compact France est un réseau de 1000 entreprises s'engageant à concilier Développement durable et performance économique.



NOUS SOUTENONS  
LE PACTE MONDIAL

*A la suite de son audit de surveillance en mars 2023, GPA Services a maintenu sa Certification Qualiopi, obtenu le 26 septembre 2021 pour 3 ans, dans la catégorie Actions de formation*

→ Référentiel national unique, Qualiopi est une certification qualité permettant aux entreprises de bénéficier de fonds publics ou mutualisés pour la formation de leurs salariés. Cette certification vient récompenser l'engagement pris par GPA Services depuis de nombreuses années d'offrir un service de qualité à ses clients.

## Référencement BPI France pour la réalisation de diagnostic en faveur de la transition écologique des entreprises.

GPA services est certifié expert BPI France pour accompagner les entreprises dans la réalisation de diagnostics opérationnels subventionnés par BPI France et l'ADEME.



**Le Diag « Eco-Flux »** a pour objectif d'optimiser les flux d'énergie, matière, eau et déchets de l'entreprise pour réaliser rapidement des économies et réduire son impact environnemental



**Le Diag « Décarbon'action »** a pour objectif d'initier les entreprises à la décarbonation en permettant de :

- Mesurer les émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble de la chaîne de valeur (scopes 1, 2 et 3) ;
- Elaborer un plan d'actions pour décarboner l'entreprise ;
- Mettre en place les premières actions de la conduite du changement (alignement des équipes, formation, communication, etc.) et avec ses principaux clients-fournisseurs.

De juillet 2023 à juin 2024, GPA Services a signé 7 contrats avec la BPI permettant à 7 entreprises de réaliser un bilan carbone et d'identifier les premières actions à entreprendre.

## Prestations délivrées

→ De juillet 2023 à juin 2024, GPA Services a dispensé 25 sessions de formation pour un total de 39 jours et 137 stagiaires formés.

→ Sur la même période, 5 prestations en entreprises ont également été vendues pour un total de 45 jours de prestations sur site.

→ GPA Services a effectué des prestations en entreprises en matière de réalisation de bilans carbone et d'audit ISO interne et QHSE.

→ GPA Services, en tant qu'organisme de formation spécialisé dans les domaines QHSE, a délivré des formations sur les thèmes suivants :

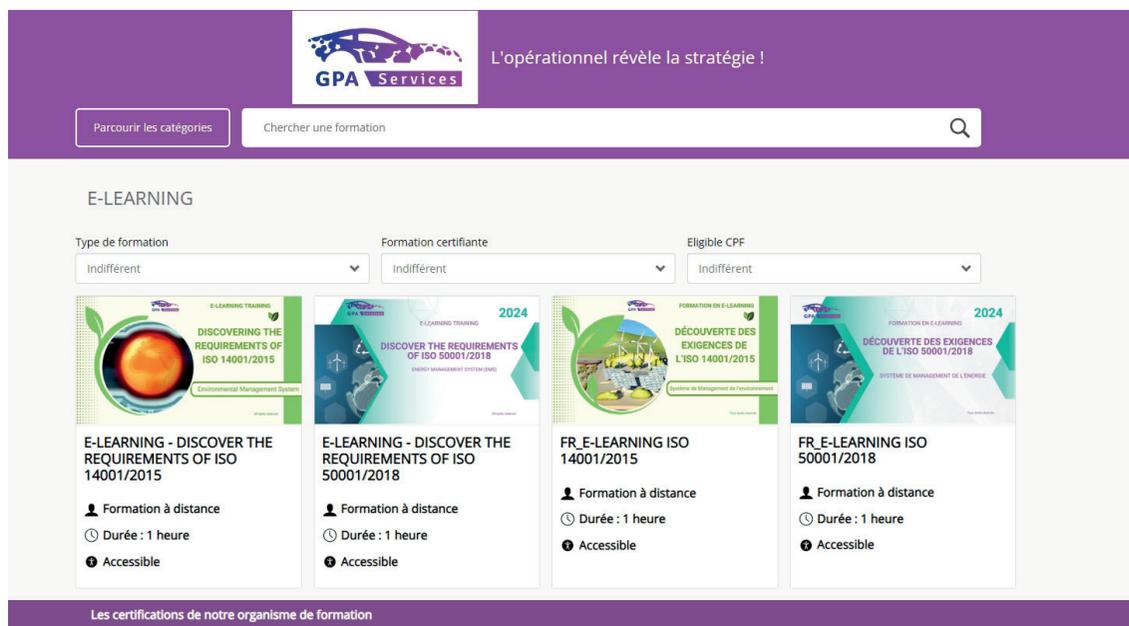
**Thèmes des formations dispensées par GPA Services de juillet 2023 à juin 2024**

Qualité	Environnement	Hygiène et sécurité
Audit qualité fournisseurs	Impact carbone d'un produit ou d'une entreprise	Déployer un SMSST selon l'ISO 45001
Accompagnement à la mise en place d'un SMQ - ISO 9001	Découverte de la norme ISO 14001	
Accompagnement à la mise en place d'un SMQ - ISO 9001	Auditeur interne QHSEE	
Analyse de la norme IATF 16949	Auditeur interne ISO 50001	
Audit IATF	Audit ISO 14001	

**► Catalogue et digitalisation des formations**

→ Une offre de plusieurs formations digitalisées est proposée au travers du système LMS (Learning Management Systems)

→ L'offre de formations de GPA services s'ouvre à des formations sous format E-learning disponibles en français et en anglais, avec la publication de deux premières formations en juin 2024.



**Pour toute information :**

GPA Services  
 125 rue Aristide Briand  
 92300 LEVALLOIS PERRET  
 Tél : 01 44 01 16 38  
 E-mail : [gpaservices@autoplasticgate.com](mailto:gpaservices@autoplasticgate.com)  
<https://gpaservices.catalogueformpro.com/>



GROUPEMENT  
Plasturgie Automobile

125 rue Aristide Briand  
92300 Levallois-Perret  
[www.autoplasticgate.com](http://www.autoplasticgate.com)