

Levallois, le 8 juin 2022

Communiqué de presse Groupe Plasturgie Automobile

Le Groupement Plasturgie Automobile (GPA) tire la sonnette d'alarme.

« La situation des plasturgistes automobiles n'est plus tenable » alerte Jean-Baptiste Humann, Président du GPA.

Les fournisseurs plasturgistes de l'industrie automobile subissent de plein fouet les crises successives et inédites de la filière automobile.

Après deux années d'effondrement de leur activité et de hausses de leurs coûts de production, les plasturgistes automobiles s'inquiètent de leur avenir dans un contexte d'incertitudes majeures et de fortes tensions. En gestion de crise permanente, les entreprises ne peuvent plus continuer à absorber les surcoûts sans une répercussion quasi complète aux constructeurs.

Une flambée inédite et durable des coûts de production

Depuis 2021, le prix des matières plastiques flambe pour atteindre des sommets. Ces six derniers mois les plasturgistes automobiles « encaissent » de nouvelles hausses des fournisseurs de matières premières qui reportent des « surcharges énergie », accentuées par le conflit Ukrainien. Ces hausses non négociables sont difficiles à comprendre car les fournisseurs chimistes bénéficient des mesures de protection en faveur des entreprises énergivores et engrangent des résultats.

A cette facture s'ajoute l'envolée du coût de l'énergie pour la production des pièces pour une part non négligeable (hausse en moyenne 3% du chiffre d'affaires), la hausse du prix des outillages et du transport aggravant un peu plus la charge inflationniste des plasturgistes.

Ces seize derniers mois, le prix des matières plastiques les plus utilisées par les plasturgistes automobiles, comme le polypropylène (PP) et le polyamide (PA6 et PA 6.6), ont flambé : de l'ordre de 80% pour le PP et le PA 6 chargé FV et 70% pour le PA 6.6 chargé FV. Le montant de la surcharge énergie subie depuis le dernier trimestre 2021 peut aller jusqu'à 1000 €/T pour le PA.

Pour les adhérents du GPA « tous les clignotants sont au rouge »

Force d'innovation et acteurs majeurs de la chaîne de valeur, les plasturgistes automobiles équipent le véhicule de demain - électrifié, connecté et de plus en plus automatisé - en répondant aux attentes du marché et en donnant de la valeur ajoutée au produit.

Pourtant, alors que les fournisseurs de matières et les constructeurs affichent des résultats restaurés par leur stratégie de hausse des prix, les plasturgistes souffrent. Malmenés depuis des mois par la chute des volumes de production, la gestion erratique des commandes (« stop and go » des constructeurs) et l'envolée des coûts, ils voient leur marge fondre au fil des mois sans perspectives d'amélioration.

Les entreprises du secteur sont prises en étau entre les fournisseurs qui imposent des hausses de prix historiques sans concession et les constructeurs qui peinent à accorder des compensations de coûts tout en demandant des gains de productivité. Les difficultés s'accumulent, les chiffres d'affaires sont



en recul et la fragilisation des bilans financiers s'accroît au point de laisser entrevoir des risques de rupture de livraison voire des défaillances à terme.

Des perspectives bien sombres, pas de reprise du marché et des volumes toujours au plus bas

Les perspectives 2022 et 2023 inquiètent. La pénurie de composants, les tensions inflationnistes qui perdurent et les effets du confinement chinois vont aggraver une situation déjà bien délicate.

Le niveau des commandes reste bas et la fluctuation génère toujours autant d'incertitude sur la livraison des pièces produites. La situation est difficile à gérer et certains décident de réduire leur production au risque de ne pas livrer.

Pour certains fournisseurs plasturgistes la situation est d'autant plus délicate qu'ils se voient depuis peu perdre des marchés avec le retrait de Renault en Russie et la décision de constructeurs de réintégrer l'injection de pièces plastiques. Pour d'autres encore, la course à l'électrification entraînant la suppression de nombreuses pièces sous capot moteur les oblige à se repositionner sur de nouveaux marchés dans un contexte on ne peut plus difficile.

Les adhérents du GPA accusent en moyenne une baisse d'activité supérieure à 20 % depuis le début de la guerre en Ukraine.

Une prise de conscience urgente

Les plasturgistes automobiles ont le sentiment d'être la « variable d'ajustement » en absorbant une grande partie des coûts.

L'enjeu est désormais de pouvoir tenir sur la durée et de trouver un équilibre économique permettant de mieux répercuter sur les prix de vente. Les faibles volumes ne peuvent compenser les surcoûts de production ni amortir le coût des pièces.

A l'heure des grands défis du secteur, les plasturgistes appellent à une prise de conscience de leurs partenaires, constructeurs et fournisseurs chimistes afin de trouver un équilibre partenarial durable à la hauteur des enjeux. Ils demandent sans attendre une réelle répercussion des coûts, condition de réussite des défis technologiques et économiques qu'ils doivent relever ensemble.

Les discussions engagées par le GPA aux côtés des autres syndicats de fournisseurs pour mettre en place avec Renault et Stellantis des mécanismes d'indexation des coûts doivent nécessairement se poursuivre, les discussions de gré à gré doivent être facilitées et aboutir au plus vite. Le dialogue avec les fournisseurs de matières plastiques doit aussi s'ouvrir.

Comme l'ensemble de la filière automobile, le GPA plaide également en faveur d'un cadre économique renforçant la compétitivité de l'ensemble de la filière automobile.

A propos du Groupement Plasturgie Automobile (GPA)

Le GPA est l'organisation représentative des plasturgistes qui conçoivent et fabriquent des composants, modules et systèmes en plastiques et composites pour l'industrie automobile. Il a pour mission de promouvoir et défendre les entreprises qu'il représente, leurs particularités liées aux procédés de mise en forme des polymères et aux contraintes inhérentes au marché automobile. Pour plus d'informations : [GPA Plasturgie Automobile – Groupement Plasturgie Automobile \(autoplasticgate.com\)](https://www.autoplasticgate.com)

<https://www.linkedin.com/company/groupement-plasturgie-automobile/>

Contact : Christine Rampin, Déléguée générale crampin@autoplasticgate.com 06.33.51.69.96