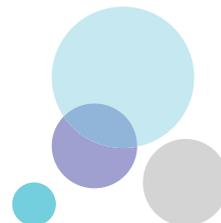




CHIFFRES CLÉS

Le GPA :

22 entreprises adhérentes,
représentant **12.000 salariés**
2,5 milliards d'euros de chiffre
d'affaires (*sur le périmètre
France des adhérents du GPA*)



GPA / Groupement Plasturgie Automobile
125 rue Aristide Briand
92300 Levallois-Perret
TÉL: +33 (0)1 44 01 16 38
E-mail: gpa@autoplasticgate.com
www.autoplasticgate.com

EDITO

Nous avons abordé la rentrée de septembre 2019 avec, comme principal objectif, d'aider nos entreprises adhérentes à s'adapter aux mutations technologiques et environnementales auxquelles la filière automobile est confrontée.

La crise sanitaire, liée au COVID-19, a porté un coup d'arrêt massif et brutal à l'ensemble de l'industrie, obligeant les entreprises à réagir vite à une situation totalement inédite.

La nécessité d'investir pour faire face aux défis technologiques dans une période où la production s'effondre, fragilise énormément les acteurs de la filière.

On peut se satisfaire de la réactivité de notre filière qui, autour de la Plateforme de la Filière Automobile, a su unir ses forces pour convaincre les Pouvoirs Publics de décider d'un large plan de soutien à notre industrie. Le GPA a contribué à toutes ces actions et s'est mobilisé, dès le 17 mars au soir, en mettant en place une cellule de crise, afin de partager en temps réel avec les adhérents les informations sur l'évolution de la situation.

Il nous faut maintenant préparer l'après, en intégrant les conséquences de cette crise d'une ampleur exceptionnelle, qui aura sans nul doute des impacts sur les habitudes de consommation et les usages du véhicule.

Nos entreprises adhérentes et l'ensemble des acteurs de la filière vont devoir poursuivre leurs efforts pour être plus compétitifs dans un marché mondial.

Dans ce sens, le plan de soutien à l'industrie automobile comporte plusieurs axes dont un fonds de soutien aux investissements pour accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique de la filière automobile.

Le GPA a anticipé sur cet axe majeur de développement de la compétitivité des fournisseurs de l'automobile et a créé début avril un service « industrie du futur et 4.0 » avec l'arrivée d'un collaborateur dédié.

En parallèle, nous devons contribuer à la restauration de relations plus équilibrées et plus sereines entre clients et fournisseurs. Dans ce but, les membres du Bureau du GPA seront mobilisés dans les prochaines semaines, afin de négocier les différents points de la Charte d'engagement des relations clients/fournisseurs, signée fin mai en parallèle du plan de soutien à l'automobile.

Au nom des membres du Bureau, je souhaite tout d'abord vous remercier pour tous les gestes de soutien que vous avez pu nous témoigner et la solidarité entre membres dont vous avez fait preuve depuis le début de cette crise.

Ces remerciements, nous souhaitons également les transmettre à l'équipe de permanents du GPA, qui a fait preuve d'un engagement et d'une mobilisation exceptionnels et ce, malgré les contraintes liées au confinement.

L'heure de la reprise a sonné depuis quelques semaines déjà et soyez certains que nos motivations restent intactes.

Plus que jamais, restons solidaires. Ce sera notre meilleur atout pour mener à bien toutes ces actions.

Très sincèrement
Luc MESSIEN,
Président du GPA



Missions et organisation du GPA

Le GROUPEMENT PLASTURGIE AUTOMOBILE est une organisation professionnelle représentative des plasturgistes, qui conçoivent et fabriquent les composants, modules et systèmes en plastiques et composites pour l'industrie automobile.

Le GPA a pour mission de défendre et promouvoir les entreprises qu'il représente, leurs particularités liées aux procédés de mise en forme des polymères, des composites et celles liées aux contraintes du marché automobile.

Les plasturgistes automobiles membres du GPA sont, dans leur grande majorité, fournisseurs de tous les constructeurs sur tous les marchés. Répondant en terme d'organisation et d'avancées technologiques aux défis lancés par une industrie et un produit automobile en mutation profonde et accélérée ces dernières années, les plasturgistes automobiles constituent l'une des principales composantes de la famille des équipementiers automobiles regroupés au sein du Comité de Liaison des Industries Fournisseurs de l'Automobile (CLIFA), dont le GPA est membre fondateur.

Membre de la FÉDÉRATION DE LA PLASTURGIE ET DES COMPOSITES dont il constitue la dimension «marché» pour l'automobile, le GPA participe activement aux travaux de ses différentes instances.

Le GPA a acquis, depuis sa création, une représentativité et une expertise reconnue dans la profession par les Pouvoirs Publics français et les instances européennes. A ce titre, le GPA a vocation à regrouper au sein de l'organisation professionnelle plasturgie l'ensemble des fournisseurs plasturgistes, et notamment les PME, qui ont choisi d'être actrices d'une chaîne de valeurs particulièrement exigeante, celle de l'automobile. La plupart d'entre elles ont la particularité de concevoir et produire des ensembles complexes.

Le GPA a pour mission première d'assurer la représentation anonyme et collective des membres vis-à-vis de leurs fournisseurs, mais aussi vis-à-vis de leurs clients constructeurs d'automobiles, dans le but de promouvoir et de défendre les intérêts des entreprises du secteur.

Le GPA constitue la plate-forme de contacts et de services à disposition de la chaîne de valeurs des fournisseurs généralistes et spécialistes pour les informer et les conseiller à l'occasion de rencontres qu'il organise pour ses membres.

Il assure la liaison et la coordination avec les autres organisations professionnelles de fournisseurs de l'automobile, avec les Pouvoirs Publics et les élus, ainsi qu'avec la PFA Filière Automobile & Mobilités dont il est membre fondateur et pour laquelle il anime des groupes de travail.



Les activités du GPA s'organisent principalement dans le cadre des instances suivantes :

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'Administration assure la gestion de l'organisation professionnelle, définit les orientations et les prises de position du syndicat, en conformité avec sa mission de défense et de promotion des intérêts collectifs des membres.

Composition du Conseil d'Administration Juillet 2018 / 2021 :

- Matthieu COUTIER – AKWEL
- Patrick FINDELING - PLASTIVALOIRE
- Philippe GAULTIER – SIMOLDES PLASTICOS France
- Jean-Baptiste HUMANN – HELLERMANNTYTON
- François-Xavier LEMASSON - EUROSTYLE SYSTEMS
- Christophe MARCEAU – PLASTIC OMNIUM INTELLIGENT EXTERIOR SYSTEMS
- Luc MESSIEN - RE-GAIN+
- Philippe RHOUMY - MANN+HUMMEL France
- David WEILL – FAURECIA

COMITÉ DE LIAISON AUTOMOBILE

Le Conseil d'Administration travaille en coordination étroite avec le Comité de Liaison automobile (CLA). Le CLA est un lieu d'échanges et de débats sur les préoccupations et les attentes concrètes des adhérents du GPA. C'est l'occasion pour les dirigeants des sociétés adhérentes d'échanger sur la situation du marché automobile, les changements de Business Model des donneurs d'ordre...

Le CLA traite de thèmes, qui peuvent ensuite être approfondis au sein des commissions techniques. Le Conseil d'Administration et le CLA se sont réunis les 4 octobre, 12 décembre 2019, 27 février 2020. En raison de la crise sanitaire liée au COVID 19 et du confinement, les CLA se sont ensuite tenus en Visio conférences (18 réunions entre le 16 mars et le 7 juillet 2020).

ADHÉSION – DÉMISSION

Le Conseil d'Administration du GPA a enregistré, en juillet 2019, l'adhésion de la société PLASTIQUES PÖPPELMANN, en octobre 2019, l'adhésion de la société SOGEFI, et en mai et juin 2020, l'adhésion des sociétés PLAXER et JEMAPLAST.

LES PERMANENTS DU GPA À VOTRE SERVICE :

Isabelle CHEMIN - Assistante de Direction

Amaury CORNILLEAU - Chargé de missions techniques et commerciales

Armelle DUMONT - Déléguée Générale

Myuran NATKUNAM - Consultant Digital Manufacturing



Le bilan des actions 2019

ACTIONS DU GPA EN FAVEUR DE L'INNOVATION

- **Séminaire des plastiques « Hautes Performances »**

Le 14 octobre 2019, le GPA était partenaire de la conférence organisée par la société DOLDER AG à la cité de l'Automobile de Mulhouse.

Cette rencontre a permis d'échanger entre fournisseurs de matières et plasturgistes sur la place des matières plastiques dans le véhicule de demain et les potentiels offerts par les producteurs de matières plastiques hautes performances.



ACTIONS DU GPA EN FAVEUR DE L'AUTOMOBILE

Actions pour le compte de la filière automobile

- **Commission « Enjeux, Emplois et Compétences » de la PFA**

Le GPA est membre de cette commission, qui réunit les DRH des constructeurs automobiles et des grands équipementiers, des représentants des organisations syndicales de salariés et les Pouvoirs Publics.

Le but de cette commission est d'échanger régulièrement avec l'ensemble des acteurs de la filière, afin de partager les diagnostics et travailler sur les dispositifs à renforcer ou développer en matière d'emplois et compétences.

Cette commission, présidée par Luc CHATEL, définit la feuille de route « Enjeux RH » dans le cadre du Comité Stratégique de Filière Automobile.

- **Table ronde avec le Ministre Bruno LE MAIRE et des dirigeants de PME et ETI de la filière automobile**

Le 22 octobre 2019, Bruno LE MAIRE a reçu une douzaine de dirigeants de PME et ETI du secteur automobile, afin d'évoquer avec eux les défis de transformation de la filière, liés à l'agenda environnemental, à la révolution numérique et à l'évolution du rapport à la voiture.

Les dirigeants des sociétés AKWEL, PLASTITEK et PVL, membres du GPA, faisaient partie de cette délégation.

- **Conférence : Relever les défis d'une industrie automobile en pleine mutation**



La PFA et l'ensemble des organisations professionnelles, dont le GPA, ont organisé le 2 décembre 2019 à Bercy une journée consacrée à la filière automobile.

Cette journée, qui a rassemblé 600 acteurs de la filière automobile, avait pour objectif de donner le plus d'informations concrètes et de visibilité possible sur les principales évolutions à court et moyen terme du marché automobile et les attentes des donneurs d'ordre auprès de la chaîne d'approvisionnement pour répondre à ces évolutions.

- **Mission sur les conditions pour maintenir et relocaliser la production automobile en France**

Suite aux annonces faites par Bruno LE MAIRE lors de la journée de la filière automobile le 2 décembre 2019, une mission a été confiée à Hervé GUYOT (ex PSA et FAURECIA) afin d'identifier les leviers d'amélioration de la compétitivité de la filière automobile française et les moyens d'améliorer les relations clients/fournisseurs. Dans le cadre de cette mission, Hervé GUYOT s'est entretenu le 26 février 2020 avec les adhérents du GPA.



- **Plan de soutien à l'automobile**

Le GPA a contribué, aux côtés de la PFA et des autres représentants des fournisseurs de l'automobile, aux discussions permettant d'arbitrer les derniers ajustements du plan de soutien automobile annoncé par le Président de la République le 26 mai 2020.

- **Cellules de crise GPA**

Afin d'accompagner les adhérents du GPA dans la gestion de la crise sanitaire liée au COVID-19, une cellule de crise a été mise en place le 17 mars 2020, dès l'annonce du confinement. Des réunions hebdomadaires ont été organisées afin de partager sur l'évolution de la situation et benchmarker sur les mesures à prendre (achat de masques, protocoles sanitaires en entreprises, préparation du redémarrage industriel...).

En parallèle, le GPA participait à la cellule de crise de la filière automobile permettant ainsi de faire le lien avec tous les acteurs et d'assurer une meilleure communication entre clients et fournisseurs.



Relations avec les donneurs d'ordre

- **Charte d'engagement des relations clients/fournisseurs**

Le plan de soutien à l'automobile, annoncé par le Président de la République le 26 mai 2020 est accompagné d'une charte d'engagement des relations clients/fournisseurs signée ce même jour par RENAULT et PSA, les Rangs 1 membres de la PFA et les organisations professionnelles représentant les fournisseurs, dont le GPA.

Cette charte dispose d'un volet sur les relations contractuelles et prévoit la reprise de discussions, afin d'améliorer les relations entre les acteurs et d'obtenir des avancées d'ici fin octobre 2020.

La délégation GPA est composée du Président du GPA, Luc MESSIEN et du trésorier Jean-Baptiste HUMANN.

Actions à l'international

Les adhérents du GPA bénéficient des actions menées à l'international par la FIEV pour le compte de la filière automobile.

- **Division Automotive d'EuPC**

Cette division est pilotée pour le GPA par Claude CLEMENT, Président Europe de PLASTIC OMNIUM Clean Energy Systems.



Actions de lobbying

- **Participation active au Club Parlementaire Automobile & Mobilités**

Le GPA est membre de ce club co-présidé par les députés Julien DIVE (Député de l'Aisne) et Frédéric BARBIER (Député du Doubs, circonscription où est implanté le site PSA).

Ce club a pour objectif principal de débattre sur des sujets en lien avec les politiques publiques de l'automobile et de la mobilité, en associant responsables publics (essentiellement des parlementaires, mais aussi des membres de l'administration et de cabinets ministériels) et acteurs du secteur (laboratoires de recherche, fédérations professionnelles, constructeurs, équipementiers, utilisateurs, transport collectif, loueurs, etc...).

ACTIVITÉS DES COMMISSIONS TECHNIQUES DU GPA

Commission Ressources Humaines

Cette commission s'est réunie le 24 octobre 2019 et le 14 janvier 2020.

En dehors des sujets habituellement traités par les membres de la commission (actualité sociale, négociations de branche...), nous pouvons relever dans l'actualité sociale de la branche :

- **Recommandation patronale**

La Fédération a publié une recommandation patronale applicable au 1er juillet 2019, qui revalorisait le barème des minima conventionnels des non-cadres.

- **Accord de salaires**

Un accord de salaires sur les minima sociaux a été signé le 28 mai 2020.

- **Ouverture d'un SVP social et juridique**

Afin d'accompagner au mieux ses membres pendant la période de crise sanitaire et économique, le GPA a ouvert en mars 2020 un SVP social et juridique (convention collective, droit du travail, droit des affaires) gratuit pour les adhérents du GPA.

- **EDEC Automobile : accompagnement des entreprises de la filière**

Cet EDEC, négocié avec le soutien du GPA pour la branche plasturgie et signé en avril 2019 a vu ses modalités adaptées à la crise liée au COVID 19. Ces fonds ont été réorientés vers un programme d'accompagnement individuel financé à 100 %. Il permet désormais d'aider les entreprises de moins de 300 personnes en apportant un support expert et méthodologique aux dirigeants, afin de définir leur plan d'action de sortie de crise et de définir leurs stratégies d'adaptation aux mutations du secteur.

- **Monfuturjobauto.fr**

Monfuturjobauto.fr est une solution dynamique et innovante permettant à chacun de construire son parcours ou futur parcours professionnel au sein de la filière automobile.

Associant innovation sociale et intelligence artificielle, la plateforme monfuturjobauto.fr s'adresse à tout actif, qu'il soit déjà salarié dans la filière automobile, en alternance ou à la recherche d'un emploi, mais aussi aux dirigeants de PME et d'ETI.



Commission QHSE

La commission QHSE s'est réunie les 4 juillet et 10 octobre 2019, les 30 janvier et 19 mai 2020 (à distance). Les membres de la commission ont échangé sur les évolutions réglementaires HSE et les normes de systèmes de management, et les difficultés rencontrées sur les aspects QHSE dans le cadre de la crise du COVID-19.

- **Points d'actualité sur les évolutions réglementaires**

Lors de chaque Comité de Liaison Automobile et de chaque commission QHSE, les membres du GPA bénéficient d'informations sur les évolutions réglementaires et normatives.

- **Accompagnement individuel des adhérents pendant la crise sanitaire**

Aide à la rédaction et relecture de protocoles sanitaires dans le cadre du redémarrage de l'activité sur les sites industriels suite à la crise du COVID-19.

- **Economie circulaire et recyclage**

Dans la continuité des travaux initiés suite à la publication de la feuille de route Economie Circulaire du Gouvernement (FREC), le GPA co-pilote avec le CCFA (Comité des Constructeurs Français d'Automobiles) le groupe de travail dédié au secteur automobile dans le cadre de la coalition «plastiques 100% recyclés».

Dans le cadre de ces travaux, la filière automobile a contribué à la rédaction de cahiers des charges génériques pour les matières plastiques recyclées incorporées dans les pièces automobiles. Ces documents, élaborés en français et en anglais, seront mis très prochainement en accès libre sur le site de la PFA. Ils ont d'ores et déjà été diffusés en France à la Direction Générale des Entreprises (DGE) et au syndicat national des régénérateurs de matières plastiques (SRP), et en Europe : aux fédérations européennes ACEA et CLEPA, au sein du CPA Automotive WG et EURIC.

Commission Industrie 4.0

Le GPA a renforcé ses services avec l'arrivée, en avril 2020, d'un collaborateur ayant en charge les questions autour de l'usine du Futur et du 4.0.



Outils de communication du GPA

La Lettre du GPA est une lettre d'information mensuelle envoyée à l'ensemble des adhérents. Elle comprend des données économiques et sociales ainsi que des informations sur la vie interne du GPA.

Plastiques Flash Affaires : cette newsletter mensuelle comprend des offres de cessions d'entreprises.

Mercuriales des prix matières : lettre mensuelle.

La Lettre HSE² du GPA : une lettre de veille réglementaire Hygiène Sécurité Environnement est diffusée mensuellement aux adhérents.

Site Internet du GPA

Le site www.autoplasticgate.com vous offre des informations sur les activités du GPA, les sociétés adhérentes, la filière automobile, les mesures de soutien aux entreprises et permet aux adhérents, via l'Extranet, d'accéder à des informations spécifiques.

La filiale du GPA, GPA SERVICES a effectué des prestations en entreprises (diagnostic SME, mise à jour étude ATEX, audit de processus selon la norme VDA 6.3...) et a délivré un certain nombre de formations sur les thèmes : ISO 9001 version 2015, ISO 14001 version 2015, ISO 45001 version 2018, ISO 50001 version 2018, REACH pour les plasturgistes, IATF 16949 : 2016 / ISO 9001 : 2015, la réglementation hygiène sécurité.

Fédération de la Plasturgie et des Composites

Panorama de la Plasturgie 2019

Ce document annuel de référence, publié par la Fédération de la Plasturgie et des Composites, permet d'avoir une vision claire et synthétique des enjeux et des chiffres clés de notre profession.



Guide sur l'intégration des matières plastiques recyclées

La Fédération de la Plasturgie et des Composites a mis en ligne un guide pour incorporer des plastiques recyclés. Ce guide propose 4 étapes pour mettre en place une stratégie en matière d'économie circulaire, les questions à se poser pour réduire son impact environnemental, et enfin la liste des régénérateurs de matières plastiques en France.

En octobre 2019, la Fédération a mis en ligne une actualisation de ce guide.

PLASTINFORME

Plateforme gratuite consacrée à l'échange d'informations actualisées sur le marché des plastiques et composites. www.plastinforme.fr

Fiches pratiques sur les mesures barrières en entreprise

Afin d'aider les industriels de la plasturgie à mettre en place les mesures barrières lors de l'épidémie de COVID-19 et organiser le travail des salariés en toute sécurité, la Fédération de la Plasturgie et des Composites a mis à disposition sur son site 22 fiches thématiques.

Plateforme MORE (Monitoring Recyclates Europe)

La Fédération de la Plasturgie et Composites a mis en place, avec l'ensemble des Fédérations européennes adhérentes d'EuPC, un outil pour mesurer les quantités de matières plastiques recyclées (MPR) incorporées dans les produits.

Cet outil « MORE » vise à mesurer les quantités de MPR utilisées par résine et marché au niveau national et européen.

Les adhérents du GPA

AKWEL

autoneum

CLAYENS NP
GROUP

eS Eurostyle Systems

Faiveley
PLAST

faurecia
inspiring mobility

HellermannTyton

MAIER

motherson

MANN + HUMMEL

Nobel Automotive

PLASTIC OMNIUM

11

PLASTITEK
GROUPE

GROUPE PLASTIVALOIRE

PÖPPELMANN

Safe
Demo
L'esprit industriel

SAINT-GOBAIN

GRUPO Simoldes
Plastic Division

SOGEFI GROUP

TECMAPLAST

WECOSTA
WTX & SEKISO

