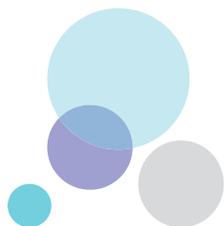


2018

RAPPORT D'ACTIVITÉ

Groupement Plasturgie Automobile



Edito

L'industrie automobile vit une mutation sans précédent et, qui plus est, très brutale. Les disruptions majeures qu'elle doit affronter, obligent nos entreprises à davantage d'anticipation, dans un environnement de plus en plus complexe et un avenir plutôt incertain. Dans ce contexte, le GPA maintient le cap et poursuit ses actions dans le seul but de servir les intérêts des entreprises adhérentes.

Notre filière est bousculée par les impératifs législatifs et réglementaires et leurs conséquences (réduction drastique des émissions de CO², baisse de la production des véhicules diesel), les évolutions technologiques et les changements sociétaux (autopartage...). Sans oublier que le plastique est attaqué de toutes parts, alors qu'il est bien souvent la meilleure solution pour répondre aux enjeux actuels de l'industrie automobile.

A ces mutations s'ajoutent de nombreuses incertitudes géopolitiques (guerre commerciale Chine - Etats-Unis, BREXIT) qui obligent les équipementiers automobiles à être ouverts, sélectifs, réactifs et flexibles.

L'organisation professionnelle doit faire preuve de ces mêmes qualités. Tout en s'adaptant aux évolutions de son écosystème (rationalisation du nombre de structures représentatives), le GPA doit poursuivre son rôle fédérateur autour des entreprises qui, dans un environnement volatile, ont besoin du collectif. Toutes les synergies permettant de renforcer l'attractivité et la compétitivité des membres du GPA doivent recevoir un accueil favorable.

En 2018, parmi les nombreuses actions menées par le GPA, on peut retenir :

- L'action presse et les discussions menées avec les fournisseurs de matières premières et les constructeurs automobiles dans le cadre des difficultés d'approvisionnement en polyamide 6.6.
- La signature de l'EDEC automobile (Engagement de Développement de l'Emploi et des Compétences) : accord qui s'inscrit dans le cadre du Contrat Stratégique de Filière Automobile signé en mai 2018.
- La présentation, par Cédric COMBEMOREL, du modèle de convergence géométrique et conformité de PSA.
- Les travaux copilotés par le GPA et le CCFA (Comité des Constructeurs Français d'Automobiles) sur le recyclage des matières plastiques dans le cadre de la feuille de route Economie Circulaire du Gouvernement.
- Une augmentation des formations et audits réalisés par GPA SERVICES et un nouveau service proposé aux entreprises : l'audit de processus selon la norme VDA 6.3.

Je vous laisse prendre connaissance de ce rapport qui, je l'espère, vous donnera envie de poursuivre votre belle aventure avec le GPA ou, envie de nous rejoindre.
Bonne lecture,

Luc MESSIEN
Président du GPA

Missions et organisation du GPA

Le GROUPEMENT PLASTURGIE AUTOMOBILE est une organisation professionnelle représentative des plasturgistes, qui conçoivent et fabriquent les composants, modules et systèmes en plastiques et composites pour l'industrie automobile.

Le GPA a pour mission de défendre et promouvoir les entreprises qu'il représente, leurs particularités liées aux procédés de mise en forme des polymères, des composites et celles liées aux contraintes du marché automobile.

Les plasturgistes automobiles membres du GPA sont, dans leur grande majorité, fournisseurs de tous les constructeurs sur tous les marchés. Répondant en terme d'organisation et d'avancées technologiques aux défis lancés par une industrie et un produit automobile en mutation profonde et accélérée ces dernières années, les plasturgistes automobiles constituent l'une des principales composantes de la famille des équipementiers automobiles regroupés au sein du Comité de Liaison des Industries Fournisseurs de l'Automobile (CLIFA), dont le GPA est membre fondateur.

Membre de la FÉDÉRATION DE LA PLASTURGIE ET DES COMPOSITES dont il constitue la dimension «marché» pour l'automobile, le GPA participe activement aux travaux de ses différentes instances.

Le GPA a acquis, depuis sa création, une représentativité et une expertise reconnue dans la profession par les Pouvoirs Publics français et les instances européennes. A ce titre, le GPA a vocation à regrouper au sein de l'organisation professionnelle plasturgie l'ensemble des fournisseurs plasturgistes, et notamment les PME, qui ont choisi d'être actrices d'une chaîne de valeurs particulièrement exigeante, celle de l'automobile. La plupart d'entre elles ont la particularité de concevoir et produire des ensembles complexes.

Le GPA a pour mission première d'assurer la représentation anonyme et collective des membres vis-à-vis de leurs fournisseurs, mais aussi vis-à-vis de leurs clients constructeurs d'automobiles, dans le but de promouvoir et de défendre les intérêts des entreprises du secteur.

Le GPA constitue la plate-forme de contacts et de services à disposition de la chaîne de valeurs des fournisseurs généralistes et spécialistes pour les informer et les conseiller à l'occasion de rencontres qu'il organise pour ses membres.

Il assure la liaison et la coordination avec les autres organisations professionnelles de fournisseurs de l'automobile, avec les Pouvoirs Publics et les élus, ainsi qu'avec la PFA Filière Automobile & Mobilités dont il est membre fondateur et pour laquelle il anime des groupes de travail.



Chiffres Clés

La Plasturgie Automobile en France :

250 entreprises

(de plus de 20 salariés)

20.000 salariés

Le GPA :

20 entreprises adhérentes, représentant **12.000 salariés**

2,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires

(sur le périmètre France des adhérents du GPA)

Les activités du GPA s'organisent principalement dans le cadre des instances suivantes :

Conseil d'Administration

Le Conseil d'Administration assure la gestion de l'organisation professionnelle, définit les orientations et les prises de position du syndicat, en conformité avec sa mission de défense et de promotion des intérêts collectifs des membres.

Composition du Conseil d'Administration Juillet 2018 / 2021 :

- Matthieu COUTIER – AKWEL
- Antoine DOYON – FAURECIA
- Patrick FINDELING - PVL
- Philippe GAULTIER – SIMOLDES PLASTICOS France
- Jean-Baptiste HUMANN – HELLERMANNTYTON
- François-Xavier LEMASSON - EUROSTYLE SYSTEMS
- Christophe MARCEAU - PLASTIC OMNIUM I.E.S.
- Philippe RHOUMY - MANN+HUMMEL France
- Luc MESSIEN - RE-GAIN+

Comité de Liaison Automobile

Le Conseil d'Administration travaille en coordination étroite avec le Comité de Liaison automobile (CLA). Le CLA est un lieu d'échanges et de débats sur les préoccupations et les attentes concrètes des adhérents du GPA. C'est l'occasion pour les dirigeants des sociétés adhérentes d'échanger sur la situation du marché automobile, les changements de Business Model des donneurs d'ordre...

Le CLA traite de thèmes, qui peuvent ensuite être approfondis au sein des commissions techniques.

Le Conseil d'Administration et le CLA se sont réunis les 4 octobre, 12 décembre 2018, 7 février, 5 mars et 3 avril 2019.

Adhésion – Démission

Le Conseil d'Administration du GPA a enregistré, en janvier 2019, la démission de la société MORA INTERNATIONAL et l'adhésion en avril 2019 des sociétés PLASTITEK et SMRC.

Les permanents du GPA à votre service :

Armelle DUMONT - Déléguée Générale

Amaury CORNILLEAU - Chargé de missions techniques et commerciales

Isabelle CHEMIN - Assistante de Direction

Bouchra ABDOULAYE : Apprentie QHSE



Le bilan des actions 2018

Actions du GPA en faveur de l'innovation

- **Matinées de l'innovation du GPA**

Le 13 juillet 2018, le GPA a organisé une conférence de présentation de la technologie Terahertz développée par la société TERATONICS. Ce procédé fournit des solutions et des services de contrôle non destructif, rapide, sans contact et non ionisant.

Le 16 novembre 2018, a eu lieu une conférence de présentation des Road-Maps et des besoins d'innovation de la PFA Filière Automobile & Mobilités, ainsi que des contributions technologiques du centre technique industriel IPC à la feuille de route de la PFA.

Partenariats

- **LAUNCH CONTROL**

Le 7 février 2019, le GPA était partenaire de la société GAMING, qui organisait à Metz une conférence sur l'allègement automobile.

- **Salon JEC WORLD 2019**

Le GPA a poursuivi, en mars 2019, son partenariat avec le salon JEC WORLD.



Actions du GPA en faveur de l'automobile

Actions sur le PA 6.6

- **Conférence de presse sur le PA 6.6**

Face aux difficultés rencontrées par les équipementiers automobiles plasturgistes utilisant du PA 6.6 (pénurie de matières et hausses de prix sans précédent), le GPA a organisé une conférence le 5 octobre 2018, afin d'alerter les clients constructeurs et les fournisseurs de matières sur la criticité de la situation. Les retombées presse ont été très bonnes au nombre de 61 parutions en France et à l'international.



- **Réunion avec les représentants de PlasticsEurope sur le PA 6.6**

Le 29 novembre 2018, le GPA a rencontré PlasticsEurope (représentant les producteurs de matières plastiques européens), afin d'obtenir des précisions sur les capacités de PA 6.6 disponibles en Europe et dans le Monde, ainsi que des informations sur les opérations de maintenance annoncées.

- **Réunion GPA / PSA sur le PA 6.6**

Suite à la pénurie de PA 6.6 et aux hausses de prix massives de cette matière constatées ces derniers mois et dans la continuité de la conférence de presse organisée en octobre 2018, le GPA a rencontré les représentants de PSA (direction achats pièces véhicules) le 25 janvier 2019.

Les représentants du GPA ont proposé aux représentants de PSA de créer une cellule de crise qui permettrait d'anticiper les problèmes d'approvisionnement en PA 6.6 (et plus généralement en matières plastiques) sur le modèle des groupes de travail constitués en 2012/2013.

Relations avec les donneurs d'ordre

- **Intervention de Cédric COMBEMOREL - PSA**

Le 4 octobre 2018, Cédric COMBEMOREL, Body in White & Equipments Senior VP chez PSA, a présenté, à une quarantaine de membres du GPA, le modèle PSA de convergence géométrique et conformité.

- **Présentation de la stratégie industrielle de PSA en Europe**

Le 22 février 2019, la FIEV a invité le groupe PSA à présenter à ses fournisseurs (dont les membres du GPA) sa nouvelle stratégie industrielle depuis l'intégration d'Opel-Vauxhall et ses conséquences sur la chaîne d'approvisionnement et le choix de ses fournisseurs.

Actions pour le compte de la filière automobile

- **Développement de l'emploi et des compétences : signature d'un EDEC Automobile**

Le 12 avril 2019, Luc CHATEL, président de la PFA, a signé avec l'Etat et les branches de la plasturgie, de la métallurgie et du caoutchouc, l'Engagement de Développement de l'Emploi et des Compétences (EDEC) du secteur automobile, pour un budget de plus d'1,7 million d'euros. Cet accord s'inscrit dans le cadre du Contrat stratégique de filière signé le 22 mai 2018, au nom de la filière automobile, autour de quatre objectifs : anticiper les nouveaux besoins en compétence, améliorer l'attractivité de notre filière, adapter l'offre de formation aux nouveaux besoins en termes d'emploi, et développer l'alternance.

Le GPA fait partie du comité de pilotage de cet EDEC.

- **RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises)**

Le GPA copilote, avec la FIEV, une action de sensibilisation à la RSE pour le compte de la PFA Filière Automobile & Mobilités.



Cette action a pour objectif de disséminer les messages concernant la RSE dans toute la chaîne automobile et de proposer des formations à l'attention des PME et ETI.

Une conférence organisée par l'ARIA HDF et animée par le GPA a eu lieu le 24 janvier 2019 à Arras avec la participation de représentants d'ECOVALIDIS, RENAULT, NP Nord, FAURECIA et RSE Développement.

Une autre, organisée en partenariat avec l'ARIA Lorraine, a eu lieu le 25 avril 2019 à Maxéville.

- **Economie circulaire et recyclage**



La feuille de route Economie Circulaire a été publiée par le Gouvernement en avril 2018. Elle détermine comment mettre en œuvre les objectifs définis par la Loi de transition énergétique pour la croissance verte (LTECV).

Un des axes de déploiement de cette feuille route (FREC) se focalise sur le recyclage des matières plastiques avec, pour objectif, de tendre vers 100% de plastiques recyclés en 2025.

Dans ce contexte, le gouvernement a souhaité que cette mobilisation se concrétise par des engagements volontaires visant à organiser une ambition de filière avec des objectifs d'incorporation de matières premières recyclées.

Le GPA co-pilote avec le CCFA (Comité des Constructeurs Français d'Automobiles) le groupe de travail dédié au secteur automobile.

Les actions suivantes ont été identifiées :

Action court terme (2023) : Développement de cahiers des charges génériques.

Base pour étudier la validation de nouvelles matières recyclées pour l'automobile.

Action moyen terme (2025) : actions R&D - Nouvelles solutions d'incorporation de matières plastiques recyclées et augmentation des volumes intégrés.

Action long terme (2030) : actions R&D pour travailler sur le périmètre des pièces n'intégrant pas aujourd'hui de plastique recyclé (pièces visibles, pièces intérieur habitacle) en collaboration avec les recycleurs et chimistes.

- **Etude prospective automobile de l'Observatoire des métiers de la métallurgie**

Le Groupement Plasturgie Automobile (GPA) a participé, aux côtés de la FIEV et de la Fédération de la Plasturgie et des Composites, aux comités techniques de l'étude prospective de l'Observatoire de la Métallurgie sur l'évolution de l'emploi et des besoins en compétences dans le secteur automobile amont et son actualisation conduite entre juin et novembre 2018.

- **Lancement de l'accélérateur Automobile PME ETI**

Le 19 mars 2019, a eu lieu la soirée de lancement de l'accélérateur auto-PME-ETI, qui accompagnera 24 entreprises pendant 24 mois. Cette première promotion est parrainée par Patrick KOLLER, CEO de FAURECIA. Ce programme d'accélération, mis en place par BPI FRANCE et la Plateforme de la Filière Automobile & Mobilités, consiste à accompagner des PME et ETI pendant 24 mois, afin d'accélérer leur développement dans un esprit de coopération et d'émulation collective.

Le GPA a participé à la sélection des entreprises qui bénéficient de ce programme.



Actions à l'international

- **Actions à l'international pour le compte de la filière automobile**

Les adhérents du GPA bénéficient des actions menées à l'international par la FIEV pour le compte de la filière automobile (nombreuses réunions sur le BREXIT, le Portugal, l'Algérie, le Maroc).

- **Division Automotive d'EuPC**

Cette division est pilotée pour le GPA par Claude CLEMENT, Président Europe de P.O Clean Energy Systems.



Actions de lobbying

- **Adhésion au Club Parlementaire Automobile & Mobilités**

Le GPA a adhéré en novembre 2018 à ce club co-présidé par les députés Julien DIVE (député de l'Aisne) et Frédéric BARBIER (député du Doubs, circonscription où est implanté le site PSA).

Ce club a pour objectif principal de débattre sur des sujets en lien avec les politiques publiques de l'automobile et de la mobilité, en associant responsables publics (essentiellement des parlementaires, mais aussi des membres de l'administration et de cabinets ministériels) et acteurs du secteur (laboratoires de recherche, fédérations professionnelles, constructeurs, équipementiers, utilisateurs, transport collectif, loueurs, etc).

- **Visite de la députée Catherine OSSON chez WECOSTA**

Dans le cadre des visites d'usines organisées par la Fédération de la Plasturgie et des Composites visant à sensibiliser les députés aux enjeux de la filière plasturgie, Jean-François CHARLET, Directeur de WECOSTA (société membre du GPA) a reçu le 18 mars 2019 la députée LREM Catherine OSSON.

Activités des commissions techniques du GPA

- **Commission Ressources Humaines**

Cette commission s'est réunie le 14 février 2019.

En dehors des sujets habituellement traités par les membres de la commission (actualité sociale, négociations de branche...), nous pouvons relever la création de l'OPCO 2i.

Dans le cadre de la réforme de la formation professionnelle, les anciens OPCA (collecteurs des fonds de la formation professionnelle) ont eu l'obligation de se regrouper. L'ex OPCA DEFI a rejoint l'opérateur de compétences OPCO 2i qui réunit entre autres la métallurgie, la plasturgie, la chimie, le textile.

Commission Bonnes Pratiques Economies d'Energies

Les informations concernant les Bonnes Pratiques Economies d'Energies sont désormais intégrées à la lettre de veille HSE mensuelle, qui s'intitule la Lettre HSE².

Commission QHSE

La commission QHSE s'est réunie les 29 octobre 2018 et 28 janvier 2019. Les membres de la commission ont échangé sur les évolutions réglementaires HSE et les normes de systèmes de management, notamment avec la publication des normes ISO 45001 et ISO 50001 version 2018.

Outils de communication du GPA

La Lettre du GPA est une lettre d'information mensuelle envoyée à l'ensemble des adhérents. Elle comprend des données économiques et sociales ainsi que des informations sur la vie interne du GPA.

Plastiques Flash Affaires : cette newsletter mensuelle comprend des offres de cessions d'entreprises.

Mercuriales des prix matières : lettre mensuelle.

La Lettre HSE² du GPA : une lettre de veille réglementaire Hygiène Sécurité Environnement et Energie est diffusée mensuellement aux adhérents.

Site Internet du GPA

Le site www.autoplasticgate.com vous offre des informations sur les activités du GPA, les sociétés adhérentes, la filière automobile, les mesures de soutien aux entreprises et permet aux adhérents, via l'Extranet, d'accéder à des informations spécifiques.



GPA Services



La filiale du GPA, GPA SERVICES a vu croître son activité de formations et prestations en entreprises et a ainsi délivré un certain nombre de formations sur les thèmes ISO 9001 version 2015, ISO 14001 version 2015, ISO 45001 version 2018, ISO 50001 version 2018, REACH pour les plasturgistes, IATF 16949 : 2016 / ISO 9001 : 2015, la réglementation hygiène sécurité, l'audit de processus selon la norme VDA 6.3

Fédération de la Plasturgie et des Composites

Panorama de la Plasturgie 2018

Ce document annuel de référence, publié par la Fédération de la Plasturgie et des Composites, permet d'avoir une vision claire et synthétique des enjeux et des chiffres clés de notre profession.



Guide sur les formations de la Plasturgie et des Composites

La Fédération de la Plasturgie et des Composites s'est fortement impliquée dans la réalisation de cette publication, pour diffuser et promouvoir auprès des collégiens et lycéens la richesse et la diversité des filières d'excellence du secteur qui offrent de nombreuses opportunités professionnelles.

PUXI

La Fédération de la Plasturgie et des Composites a lancé l'APPLICATION MOBILE PUXI afin d'aider les collégiens, lycéens et jeunes adultes dans leurs choix d'orientation. Le dispositif national d'attractivité métiers de la filière, lancé en 2015 par la Fédération de la Plasturgie et des Composites et l'association « Destination Plasturgie », comprend un lab'mobile, une communauté dédiée à l'orientation qui rencontre les jeunes dans toute la France, et un dispositif digital aujourd'hui enrichi par cette application mobile.

Guide sur l'intégration des matières plastiques recyclées

La Fédération de la Plasturgie et des Composites a mis en ligne un guide pour incorporer des plastiques recyclés. Ce guide propose 4 étapes pour mettre en place une stratégie en matière d'économie circulaire, les questions à se poser pour réduire son impact environnemental, et enfin la liste des régénérateurs de matières plastiques en France.



Les adhérents du GPA

AKWEL

 *Eurostyle Systems*

autoneum

Faiveley
PLAST

faurecia
inspiring mobility

MAIER

HellermannTyton

**MANN +
HUMMEL**

 **Nobel Automotive**


GROUPE PLASTIVOIRE


PLASTIC OMNIUM

Safe
Demo
L'esprit industriel


SAINT-GOBAIN

SINTEX  **NP**
GROUP

 **GRUPO**
Simoldes
Plastic Division

TECMAPLAST

 **WECOSTA**
WTX & SEKISO

11



GRUPEMENT
Plasturgie Automobile

GPA / Groupement Plasturgie Automobile
125 rue Aristide Briand
92300 Levallois-Perret
TÉL: +33 (0)1 44 01 16 38
E-mail: gpa@autoplasticgate.com
www.autoplasticgate.com

