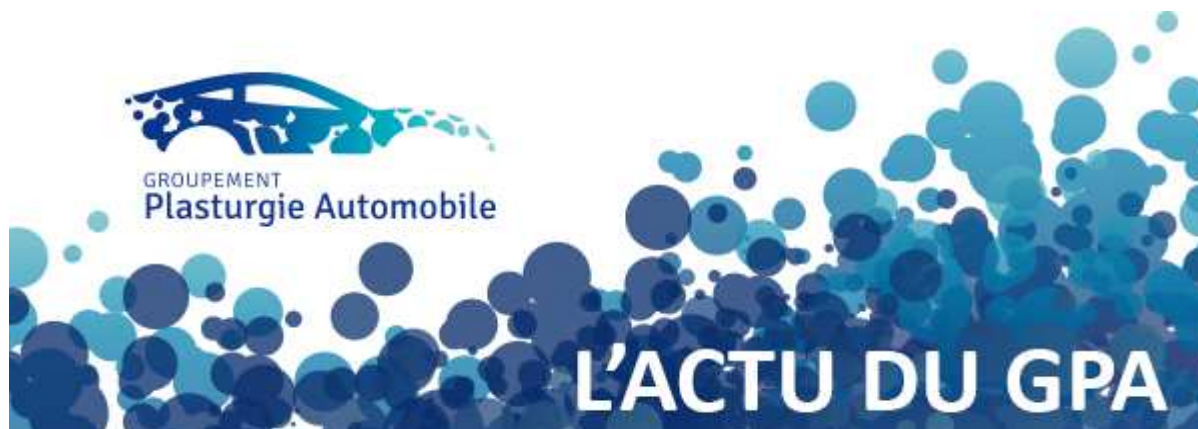




Les dernières informations du Groupement Plasturgie Automobile [Décembre 2017](#)

Agenda du GPA

Commission QHSE : Mardi 23 Janvier 2018

Commission BPEE : Mardi 23 Janvier 2018

Comité de Liaison Automobile : Mercredi 14 Février 2018 à l'IMT Douai

[Lire la suite](#)

Le GPA vous souhaite de très bonnes fêtes de fin d'année



Appel à communication - Congrès "Les composites hautes performances : de la petite série à la grande diffusion"

Nantes 20 et 21 juin 2018

Le GPA est partenaire de la SFIP qui organise, les 20 et 21 juin 2018 à Nantes, un nouveau congrès intitulé « **Les composites hautes performances : de la petite série à la grande diffusion** ».

Il concernera principalement:

- les nouveaux matériaux: les matrices thermoplastiques et thermodures et les renforts,
- les nouveaux procédés de fabrications innovantes,
- les moyens de contrôle non destructif et la caractérisation des matériaux et des pièces,
- la conception et les applications innovantes,
- les technologies d'assemblage composite/composite et multi-matériaux,
- les outils de modélisation et de simulation,
- le recyclage et la valorisation enfin de vie.

Consultez [Appel à communication](#) et soumettez-nous vos propositions de communication d'ici **le 12 janvier 2018**.

Evènements extérieurs



3ème édition "Journée Achats Matières"

Jeudi 23 Janvier 2018 - Lyon

Organisée par la Fédération de la Plasturgie et des Composites, la 3ème édition de la Journée Achats matières plastiques sera rythmée de conférences et d'ateliers opérationnels et interactifs :

- Bénéficiez de toutes les dernières informations économiques et juridiques pour anticiper les évolutions du marché des matières
- Découvrez les nouveaux outils proposés par la profession pour améliorer les approvisionnements et renforcer les expertises des acheteurs
- Identifiez les offres de matières alternatives et les perspectives en matière d'innovations et de recyclage

Save the date et inscription en ligne : <http://www.laplasturgie.fr/23-jan-2018-lyon-journee-achats-matieres-plastiques/>



JEC WORLD 2018

du 6 au 8 mars 2018 - Paris Nord Villepinte

Le GPA poursuit son partenariat avec le salon JEC WORLD et nous travaillons sur l'édition 2018.

Pour cette prochaine édition le GPA sera partenaire de la conférence automobile organisée mardi 6 mars après-midi qui aura pour thématique « Automotive: How to change the production scale? »

Nous cherchons à mettre en avant nos adhérents et nous nous adressons prioritairement à eux.

Dans ce cadre nous recherchons des intervenants sur ce thème.

Cette conférence aura lieu le mardi 6 mars après-midi de 14h à 16h45 avec 6 présentations et une petite pause de 15 minutes.

Le format des présentations est donc de 15/20 minutes + 5 minutes de Q/A.

2:00PM

2:25PM

2:50PM

3:15PM Networking break - 15mn

3:30PM

3:55PM

4:20PM

Les présentations sont faites en anglais (les slides également). Les formats Powerpoint et PDF sont acceptés.

Si vous êtes intéressé pour intervenir ou faire intervenir quelqu'un de vos équipes au cours de cette conférence, complétez le formulaire suivant.

http://images.jecomposites.com/jw18/submissions/JEC_World_2018-Call-For-Abstract-Application-Form.pdf?utm_source=SalesForceMarketingCloud&utm_medium=email&utm_campaign=CFP+JW18+-+20171122

Attention : Dernier délai 15 DECEMBRE 2017

FORMATIONS GPA Services



IATF 16949 : 2016 / ISO 9001 version 2015

Mercredi 31 Janvier & Jeudi 1er Février 2018

Parue le 1er octobre dernier, la norme IATF 16949 : 2016 vient de remplacer la spécification technique ISO/TS 16949 : 2009.

Cette norme, élaborée par l'IATF, l'international Automotive Task Force, définit les exigences fondamentales d'un système de management de la qualité pour la production de pièces de série, de rechange et d'accessoires pour l'automobile.

Elle vise les fournisseurs de composants automobiles, qui ont l'obligation d'être certifiés pour pouvoir livrer les constructeurs.

Cette évolution a pour but de s'aligner avec la structure et les exigences de la norme ISO 9001 : 2015, **complétées par les attentes de l'industrie automobile**.

Ce nouveau référentiel renforce le système de management en terme d'amélioration continue, d'analyse et de prévention des risques et de leardeaship. Il intègre l'idée que les acteurs de l'industrie automobile ont besoin de s'ajuster en permanence à leur environnement, ce qui leur demande efficacité et adaptabilité.

Pour les entreprises déjà certifiées, la date de **passage à la nouvelle version est à effectuer avant le 14 Septembre 2018**. Au-delà de cette date, **toute certification ISO/TS 16949 : 2009 devient invalide et nécessite un audit initial**.

[Lire la suite](#)



Formation REACH et la Plasturgie

Mardi 6 Février 2018

Entré en vigueur en 2007, le règlement REACH, issu de l'Union Européenne, prévoit les dispositions applicables concernant la fabrication, l'importation, la mise sur le marché et l'utilisation des substances chimiques, telles quelles, en mélange ou dans des articles (produits-finis ou semi-finis).

Le règlement REACH s'articule autour de 4 procédures fondamentales :

- **L'enregistrement** de toutes les substances produites ou importées à plus d'une tonne par an,
- **L'évaluation** qui s'exerce à la fois sur les dossiers et sur les substances,
- **L'autorisation** des substances extrêmement préoccupantes (dites SVHC) visées à l'annexe XIV,
- **La restriction** pour les substances présentant un risque inacceptable.

La mise en œuvre de REACH au sein de votre entreprise exige une compréhension des rôles et des responsabilités concernés.

La formation proposée par GPA Services, vous propose de comprendre et maîtriser l'application du règlement REACH à vos activités : présentation du principe de base et des exigences applicables, et leurs impacts sur vos activités.

- Contexte du règlement REACH
- Le processus REACH et son impact sur l'entreprise
- Appliquer REACH, se préparer et anticiper
- Echanges et retours d'expérience.

[Lire la suite](#)



L'ISO 14001 version 2015 : Les évolutions des exigences de la norme et leurs impacts sur votre SME

Jeudi 15 Février 2018

Parue en septembre 2015, la norme **ISO 14001 : 2015** remplace la version 2004.

Il s'agit de la 3ème version de la norme de système de management environnemental.

Cette norme, élaborée par l'ISO (**International Standardization Organization**), définit les exigences fondamentales d'un système de management de l'environnement applicable à toute organisation, grande ou petite, quel que soit son domaine d'activité.

Les principales évolutions sont de deux natures :

- la forme, avec l'adoption d'un nouveau plan : dans un souci de simplification pour ceux qui utilisent plusieurs systèmes de management, ISO 14001:2015 suit la même structure générale dite « de haut niveau » que les autres normes ISO de système de management.
- Le fond, avec l'adoption de nouvelles exigences et le renforcement d'exigences existantes dont notamment :
 - la compréhension du contexte externe et interne de l'entreprise ;
 - la compréhension des besoins et attentes des parties intéressées pertinentes ;

- le renforcement du rôle de la direction ;
- la prise en compte du cycle de vie produit pour aborder les aspects environnementaux ;
- le renforcement du lien entre la stratégie de l'entreprise et le SME,
- ...

Pour les entreprises déjà certifiées, le **passage à la nouvelle version est à effectuer avant septembre 2018**. Au-delà de cette date, **toute certification ISO 14001 : 2008 devient invalide et nécessite un audit initial**.

La formation proposée par GPA Services, vous propose de comprendre et maîtriser les nouveautés de l'ISO 14001, pas à pas : présentation des nouveautés, et leurs impacts sur les SME existants, échanges sur le point de vue et les attentes de «l'auditeur tierce partie»

- Contexte de la norme ISO 14001 : 2015.
- Evolution des exigences : les grands principes.
- Identification des exigences de la norme, de leurs évolutions et analyse des impacts sur le SME.
- Synthèse des changements notables de l'ISO 14001 : 2015.

[Lire la suite](#)

INTERNATIONAL

Mission de fournisseurs automobiles en Inde du 5 au 9 février 2018

La FIEV organise une mission en Inde (Chennai et New Delhi), en concertation avec PSA et Renault, du 5 au 9 février 2018.

Cette mission, opérée par Business France, sera centrée sur :

- Le retour de PSA avec une démarche ambitieuse tant en véhicules qu'en mécanique avec un partenaire indien C.K. Birla à Chennai,
- L'avancement de la plateforme A chez Renault–Nissan et son déploiement produit (thermique et électrique) et géographique (Iran, Chine, etc),
- Le salon de l'automobile de Delhi, qui fait maintenant partie des très grands salons mondiaux, tant en composants qu'en automobile,
- Les progrès de la mobilité électrique avec le plan très ambitieux de rendre l'Inde purement électrique à l'horizon 2030.

L'objet du déplacement est de permettre aux fournisseurs de la filière de :

- mesurer l'importance des programmes en cours et de l'approche frugale exigée par les constructeurs (conception, développement, industrialisation)
- déterminer la stratégie à mener pour s'insérer dans ces programmes, essentiellement confiés aux fournisseurs localisés en Inde

- apprécier la tendance des constructeurs à renforcer leurs achats auprès de leur panel local pour alimenter leurs usines européennes
- apprécier la vague de fond vers l'élimination des moteurs à combustion interne et les conséquences que cela aura sur les nouveaux métiers liés à l'électrification.

Renseignements : Marie-Amélie Goachet magoachet@fiey.fr

HSE



La Fédération de la Plasturgie Britannique lance un site d'informations sur les déchets marins

La BPF (British Plastics Federation) lance un site internet "marinelitterthefacts.com" littéralement "les déchets marins, les faits" après qu'une enquête a révélé un malentendu sur les déchets océaniques.

Cette enquête montre que la plupart des adultes en Grande-Bretagne mesure mal dans quelle proportion le Royaume-Uni contribue aux déchets marins. Lorsqu'on leur demande de donner le pourcentage de déchets plastiques marins provenant de l'Europe et des États-Unis réunis, 49% des répondants déclarent que les deux régions représentent plus de la moitié des déchets marins dans le monde. En fait, les États-Unis et l'Europe réunis ne représentent que 2% - et seulement 1% des répondants connaissait la réponse correcte. Un récent sondage en ligne a également souligné que la plupart des gens pensent que les États-Unis sont les pires délinquants en matière de pollution plastique, le Royaume-Uni arrivant en quatrième position alors que les États-Unis se classent en réalité au 20ème rang et les pays côtiers européens au 18ème rang.

L'enquête a été financée par la BPF dans le cadre de ses efforts pour établir une approche factuelle des plastiques dans l'environnement marin. La fédération a été surprise par la surestimation faite par les répondants quant à la contribution du Royaume-Uni et des États-Unis à cette question mondiale.

Francisco Morcillo, Directeur des Affaires Publiques et Industrielles de BPF, a déclaré : "La BPF est extrêmement préoccupée par la présence de plastiques dans les mers : ils ne devraient tout simplement pas exister. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos membres pour augmenter encore les taux de recyclage et encourager les meilleures pratiques dans les sites industriels afin de minimiser l'empreinte des déchets marins au Royaume-Uni. Nous soutenons également divers projets visant à sensibiliser les consommateurs à l'impact environnemental des déchets."

F.Morcillo ajoute : "Bien que la contribution du Royaume-Uni à cette question soit inférieure à ce que les gens pensent, tout le monde doit jouer un rôle dans la prévention du plastique dans notre environnement. Cette enquête souligne la nécessité de continuer à éduquer les gens sur cette question afin que nous puissions collectivement développer et soutenir les

solutions les plus appropriées et efficaces, en gardant à l'esprit que certains pays n'ont toujours pas les infrastructures de déchets et de recyclage comme en Occident."

Pour permettre au public d'accéder aux informations relatives aux déchets marins, la BPF a lancé un site internet : www.marinelitterthefacts.com, qui fournit un éventail d'informations provenant de sources autorisées. Il a pour but de contribuer au débat sur les déchets marins et de souligner l'importance de garder le plastique dans les flux de recyclage et en dehors de l'environnement. Le site internet propose également des mesures qui peuvent être prises par le gouvernement, l'industrie, les ONG et les individus, allant de la réduction des déchets aux initiatives internationales de soutien.

Le sondage a également demandé aux répondants ce qui, selon eux, les encouragerait à recycler davantage lorsqu'ils sont à l'extérieur de leur domicile. 58% ont répondu qu'ils souhaitaient plus de bacs de recyclage dans les lieux publics, suivis de 16% qui étaient en faveur d'un système de consigne.

Barry Turner, directeur de la division emballages de la BPF, a commenté ces résultats : « Une partie de la solution aux déchets marins est de sensibiliser le public, de stopper les déchets sauvages et de faciliter le recyclage des emballages. De toute évidence, quand il s'agit de recyclage «hors foyer», la plupart des personnes préfère une meilleure disposition de poubelles de tri sélectif dans les lieux publics, et nous continuerons à travailler avec l'industrie, les organismes gouvernementaux et les parties prenantes pour comprendre comment cela peut être fait."

<https://www.marinelitterthefacts.com/>



Pour tout savoir sur le GPA, visitez notre site !

www.autoplasticgate.com

