



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2016

GROUPEMENT PLASTURGIE AUTOMOBILE



GROUPEMENT
Plasturgie Automobile



GPA / Groupement Plasturgie Automobile
125 rue Aristide Briand
92300 Levallois-Perret
TÉL: +33 (0)1 44 01 16 38
E-mail: gpa@autoplasticgate.com
www.autoplasticgate.com

En 2016,

Le Groupement Plasturgie Automobile a poursuivi son plan d'actions. Nous avons développé, avec succès, l'offre de formations et prestations proposées par notre structure dédiée GPA Services et avons renforcé les services apportés aux adhérents, notamment dans les domaines Qualité, Hygiène, Sécurité et Innovation.

Les partenariats précédemment initiés (notamment avec la SFIP pour l'organisation du congrès automobile annuel) se poursuivent et de nouveaux partenariats ont vu le jour cette année (entre autres avec le salon JEC Composites).

La santé des entreprises adhérentes est bonne et nous nous réjouissons des résultats affichés en 2016.

Le secteur automobile est un secteur dynamique, en perpétuel mouvement et ce constat est plus que jamais d'actualité.

Nous assistons à une mutation technologique profonde accompagnée d'un changement dans les usages.

Les véhicules de demain, en plus de pouvoir être autonomes, seront de plus en plus connectés et devront répondre aux enjeux de l'écomobilité.

Les équipementiers automobiles, grâce à leur capacité d'innovation, s'adaptent à ces évolutions.

Nous devons les soutenir (en particulier les PME toujours très nombreuses dans notre filière) aussi bien sur le plan des compétences (en travaillant à l'adaptation des cursus de formation aux nouveaux métiers et aux nouveaux besoins des entreprises) que sur le plan de l'innovation en poursuivant les partenariats techniques avec les centres techniques industriels, institut de recherche, écoles d'ingénieurs.

De beaux challenges en perspective pour accompagner cette Révolution.

Luc MESSIEN,
Président

Chiffres Clés

La Plasturgie Automobile en France :
250 entreprises (de plus de 20 salariés)
6 milliards d'euros de chiffre d'affaires
20.000 salariés

Le GPA :
19 entreprises adhérentes
représentant 11.000 salariés
2,5 milliards d'euros de chiffre
d'affaires (sur le périmètre France
des adhérents du GPA)



Missions et organisation du GPA

Le GROUPEMENT PLASTURGIE AUTOMOBILE est une organisation professionnelle représentative des plasturgistes, qui conçoivent et fabriquent les composants, modules et systèmes en plastiques et composites pour l'industrie automobile.

Le GPA a pour mission de défendre et promouvoir les entreprises qu'il représente, leurs particularités liées aux procédés de mise en forme des polymères, des composites et celles liées aux contraintes du marché automobile.

Les plasturgistes automobiles membres du GPA sont, dans leur grande majorité, fournisseurs de tous les constructeurs sur tous les marchés. Répondant en terme d'organisation et d'avancées technologiques aux défis lancés par une industrie et un produit automobile en mutation profonde et accélérée ces dernières années, les plasturgistes automobiles constituent l'une des principales composantes de la famille des équipementiers automobiles regroupés au sein du Comité de Liaison des Industries Fournisseurs de l'Automobile (CLIFA), dont le GPA est membre fondateur.

Membre de la FÉDÉRATION DE LA PLASTURGIE ET DES COMPOSITES dont il constitue la dimension « marché » pour l'automobile, le GPA participe activement aux travaux de ses différentes instances.



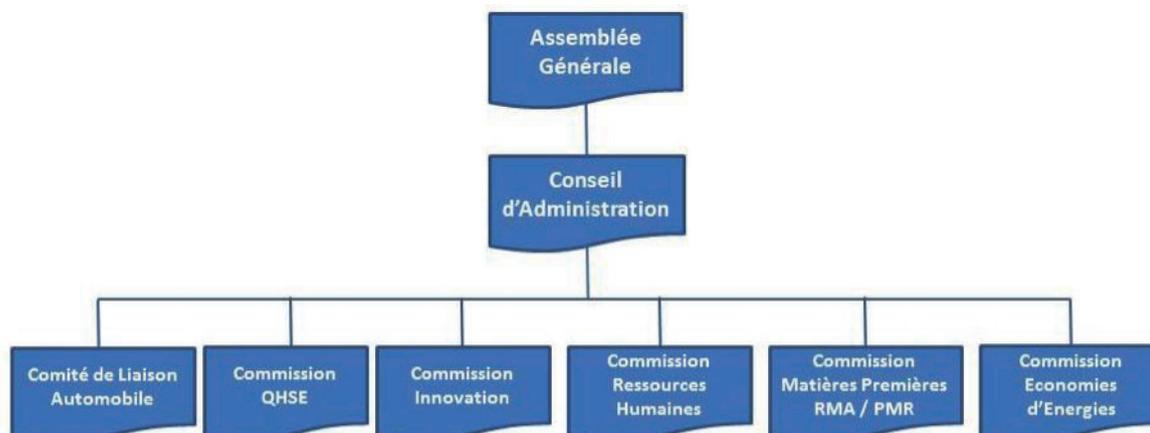
Le GPA a acquis, depuis sa création, une représentativité et une expertise reconnue dans la profession par les Pouvoirs Publics français et les instances européennes. A ce titre, le GPA a vocation à regrouper au sein de l'organisation professionnelle plasturgie l'ensemble des fournisseurs plasturgistes, et notamment les PME, qui ont choisi d'être actrices d'une chaîne de valeurs particulièrement exigeante, celle de l'automobile. La plupart d'entre elles ont la particularité de concevoir et produire des ensembles complexes.

Le GPA a pour mission première d'assurer la représentation anonyme et collective des membres vis-à-vis de leurs fournisseurs, mais aussi vis-à-vis de leurs clients constructeurs d'automobiles, dans le but de promouvoir et de défendre les intérêts des entreprises du secteur.

Le GPA constitue la plate-forme de contacts et de services à disposition de la chaîne de valeurs des fournisseurs généralistes et spécialistes pour les informer et les conseiller à l'occasion de rencontres qu'il organise pour ses membres.

Il assure la liaison et la coordination avec les autres organisations professionnelles de fournisseurs de l'automobile, avec les Pouvoirs Publics et les élus, ainsi qu'avec la PFA Filière Automobile & Mobilités dont il est membre fondateur et pour laquelle il anime des groupes de travail.

Les activités du GPA s'organisent principalement dans le cadre des instances suivantes :



Conseil d'Administration

Le Conseil d'Administration assure la gestion de l'organisation professionnelle, définit les orientations et les prises de position du syndicat, en conformité avec sa mission de défense et de promotion des intérêts collectifs des membres.

Composition du Conseil d'Administration Juillet 2015 / 2018 :

- Benoit BOURSIER - MORA
- Antoine DOYON - FAURECIA
- Patrick FINDELING - PVL
- Philippe GAULTIER – SIMOLDES PLASTICOS France
- Jean-Baptiste HUMANN – HELLERMANNTYTON
- Bruno LANGER - MANN+HUMMEL France
- Patrick Le GARREC - PLASTIC OMNIUM Auto Exterior
- François-Xavier LEMASSON - EUROSTYLE SYSTEMS
- Patrick MANDUCHER - TECMAPLAST
- Luc MESSIEN - RE-GAIN+

Comité de Liaison Automobile

Le Conseil d'Administration travaille en coordination étroite avec le Comité de Liaison Automobile (CLA). Le CLA est un lieu d'échanges et de débats sur les préoccupations et les attentes concrètes des adhérents du GPA. C'est l'occasion pour les dirigeants des sociétés adhérentes d'échanger sur la situation du marché automobile, les changements de Business Model des donneurs d'ordre...

Le CLA traite de thèmes, qui peuvent ensuite être approfondis au sein des commissions techniques.

Le Conseil d'Administration et le CLA se sont réunis les 6 octobre, 15 décembre 2016, 2 février et 14 mars 2017.

Adhésion – Démission

Le Conseil d'Administration du GPA a enregistré, en avril 2017, l'adhésion de la société FAIVELEY PLAST et la démission de la société GALLEZ.

Les permanents du GPA à votre service :

- Armelle DUMONT - Déléguée Générale
- Amaury CORNILLEAU - Chargé de missions techniques et commerciales
- Isabelle CHEMIN - Assistante de Direction

Le bilan des actions 2016



Actions du GPA en faveur de l'innovation

- **Présentation des activités de la société H-PreC**

Dans le cadre de ces matinées de l'Innovation, le GPA a présenté le 22 novembre 2016 les procédés développés par H-PreC.

Détenteur exclusif d'un procédé breveté de fabrication, H-PreC crée, développe, fabrique et fournit des composites emboutis accessibles du prototype à la grande série et répondant à l'ensemble des exigences industrielles.

- **Présentation aux membres du Comité de Liaison Automobile des actions collaboratives et collectives du Centre Technique de la Plasturgie, IPC**

Le 15 décembre 2016, Bertrand FILLON, Directeur Général de la Recherche d'IPC (Innovation Plasturgie Composites) a présenté aux adhérents du GPA les axes prioritaires de recherche pour les années 2017 à 2020.

Le GPA intensifie ses relations avec IPC, afin de permettre aux membres du GPA de bénéficier au mieux des travaux de ce centre technique.

- **Organisation du Comité de Liaison Automobile sur le salon JEC WORLD**

Dans le cadre de son nouveau partenariat avec le salon JEC WORLD, le GPA a organisé son Comité de Liaison Automobile au JEC le 14 mars 2017 et a ainsi offert la possibilité à ses adhérents de visiter et découvrir ce salon unique, qui réunit l'industrie mondiale des composites.

Les adhérents ont pu bénéficier d'une visite de « l'AUTOMOTIVE PLANET » organisée avec le concours de l'un de ses sponsors, la société HEXION.

6



Puis les participants se sont rendus sur le stand de la société SINTEX NP, adhérent du GPA avant de rencontrer 2 start-up : H-PreC (qui fabrique un composite embouti et revêtu en une seule opération et un composite à usiner en fibres longues orientées) et 3D FORTIFY (start-up américaine proposant des squelettes de structure en composite imprimé en 3D par le biais de fibres continues, alignées grâce à des courants magnétiques).

- **Suivi des travaux du Conseil de la Recherche Automobile (CRA) de la PFA**

Ce conseil anime 45 groupes de travail chargés de fixer les positions techniques de la filière. En 2016, 4 programmes ont été poursuivis liés à la solution de mobilité écologique (véhicule à faible empreinte environnementale, véhicule autonome, véhicule connecté), ainsi que le programme VALdriv PLM.

27 positions techniques de la filière ont été déposées à fin 2016 (consultables sur le site de la PFA Filière Automobile & Mobilités).

Actions du GPA en faveur de l'automobile

- **Relations avec les donneurs d'ordre**

Le GPA est membre du groupe de travail « Relations clients / fournisseurs » de la PFA Filière Automobile & Mobilités, qui réunit les représentants des directions Achats des constructeurs automobiles RENAULT et PSA, des équipementiers de Rang 1 et des organisations professionnelles.

Au nom du CLIFA (Comité de Liaison des Industries Fournisseurs de l'Automobile), Armelle DUMONT et Luc MESSIEN ont présenté le 20 juillet 2016 aux représentants de RENAULT et PSA, une proposition de discussions autour des pratiques abusives.

- **RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises)**

Le GPA copilote avec la FIEV une action RSE pour le compte de la PFA Filière Automobile & Mobilités.

Cette action a pour objectif de disséminer les messages concernant la RSE dans toute la chaîne automobile et de proposer des formations à l'attention des PME et ETI.

Plusieurs réunions d'information ont été organisées en région.

A l'occasion du Mondial de l'Automobile, le GPA a présenté le 6 octobre 2016, avec la FIEV et le CCFA, le déploiement de cette action dans la filière automobile.

- **Economie circulaire et recyclage**

Le GPA collabore avec le Pôle Automobile Hauts-de-France, TEAM² (Pôle de compétitivité spécialisé dans le recyclage), et d'autres partenaires européens, afin de répondre collectivement à un appel à projets européen sur l'intégration des matières recyclées dans le véhicule.

- **REACH 2018**



Le GPA a initié fin 2015, avec plusieurs organisations professionnelles (FIEV, Fédération de la Plasturgie et des Composites, SNCP) une action de sensibilisation sur le thème de REACH 2018.

Le but est de prévenir les acteurs des chaînes d'approvisionnement des risques inhérents à la dernière vague d'enregistrement de REACH (risque de disparition des substances non enregistrées). Cela s'est traduit, en 2016, par des interventions du GPA et de la FIEV en région, afin de sensibiliser les entreprises de la filière.

Le GPA est également intervenu sur ce thème le 16 juin 2017 sur le salon FIP à Lyon aux côtés de représentants de la Fédération de la Plasturgie et des Composites, de RENAULT et de PLASTIC OMNIUM.

Actions à l'international

- **Stratégie de croissance en Allemagne**

Ce groupe de travail, piloté par le GPA pour le compte de la PFA Filière Automobile & Mobilités, sous la présidence de M. Patrick FINDELING (PLASTIVALOIRE) est constitué d'industriels de la filière automobile (plasturgistes, outilleurs), de représentants de la BPI (Banque Publique d'Investissement) et de représentants de banques d'affaires. Il a pour vocation d'aider les PME et ETI, qui le souhaiteraient, à pénétrer le marché allemand.

Sur le Mondial de l'Automobile, le 13 octobre 2016, une conférence a été organisée avec pour objectif de permettre aux PME et ETI de la filière de disposer d'outils pour mieux appréhender le marché allemand et surtout les attentes des donneurs d'ordre. Ainsi le Président de BOSCH France, l'ancien Président de VALEO Allemagne et des représentants de VOLKSWAGEN et BMW ont pu exposer à une cinquantaine d'industriels leur vision des facteurs clés de réussite pour une entreprise désireuse de pénétrer le marché allemand par croissance externe.



De gauche à droite : Alexander ZIEMS (ex VALEO), Karsten SCHNAKE (VW), Heiko CARRIE (BOSCH France), Nils RAUBE (BMW)

- **Iran**

Les adhérents du GPA bénéficient des actions menées à l'international par la FIEV pour le compte de la filière automobile.

A titre d'exemple, Didier HEDIN, Président du Club Iran de la FIEV, est venu présenter le 15 décembre 2016 aux membres du GPA la mission organisée en Iran début 2017 et visant à répondre aux besoins des constructeurs français de développer leur panel de fournisseurs (notamment de Rangs 2) dans ce pays.

- **Division Automotive d'EuPC**

Cette division, pilotée pour le GPA par Claude CLEMENT, Président Europe de P.O Auto Inergy Division, a fait le point cette année sur les Task Force « EU Regulatory Issues » et « Innovation and Light Weight Initiative ».



Actions de promotion du GPA

- **Challenge EDUCECO**

Le GPA a sponsorisé le Challenge EDUCECO qui a eu lieu à Valenciennes du 19 au 21 mai 2017. Cette compétition permet aux jeunes de pouvoir se projeter dans la réalité des métiers de la filière automobile répondant aux enjeux majeurs de l'innovation en participant à une épreuve sportive.

Une cinquantaine d'équipes françaises et étrangères y ont participé, représentant plus d'un millier d'élèves et étudiants et 200 enseignants accompagnateurs.



- **Congrès « Matériaux polymères et industrie du transport : une contribution clé à la mobilité et à l'allègement »**



Les 31 mai et 1er juin 2017, s'est tenu à Douai un congrès organisé par la SFIP, le GPA et l'IMT Lille Douai sur le thème « Matériaux polymères et industrie des transports: une contribution clé à la mobilité et l'allègement ».



Cet évènement s'est inscrit dans la continuité du partenariat entre la SFIP et le GPA développé, depuis trois années, autour de l'organisation d'un congrès dédié aux matières plastiques dans l'automobile.

Ce dernier congrès, qui a réuni 160 personnes, a traité de la capacité des matières plastiques et matériaux à base de polymères à contribuer à l'allègement dans le domaine des transports. Cette famille de matériaux participe pleinement à l'allègement et donc à la diminution de l'empreinte carbone dans le domaine des transports, et particulièrement dans l'automobile, l'aéronautique, le ferroviaire et les transports urbains.

Ces deux jours de congrès furent l'occasion notamment de parcourir les dernières innovations dans ce domaine à travers de nombreux exposés des constructeurs, équipementiers, chimistes et académiques.

La mobilité dans son ensemble a été prise en compte (automobile, ferroviaire, aéronautique, sport et mobilité urbaine) et l'on a pu compter sur la présence exceptionnelle d'AIRBUS HELICOPTERS et DECATHLON.



- **FIP Solution Plastique**

Le GPA a participé en tant qu'exposant, avec la Fédération de la Plasturgie et des Composites et ses syndicats membres, au salon FIP qui s'est tenu à Lyon du 13 au 16 juin 2017.

A cette occasion, le GPA a animé avec la Fédération de la Plasturgie et des Composites, RENAULT et PLASTIC OMNIUM une conférence sur REACH 2018.

Activités des commissions techniques du GPA

Commission Ressources Humaines

Cette commission s'est réunie le 7 décembre 2016.

En dehors des sujets habituellement traités par les membres de la commission (actualité sociale, négociations de branche...), nous pouvons relever dans l'actualité sociale de la branche :

- **Signature d'un accord salaires**
La Fédération de la Plasturgie et des Composites et les organisations syndicales de salariés représentatives (CFDT, CFTC et CFE-CGC) ont signé un accord sur l'augmentation générale des minima de la branche à 1%, applicable au 1er janvier 2017.
- **Signature d'un accord sur la formation professionnelle**
Un avenant, signé le 15 décembre 2016, a modifié l'accord du 15 mars 2015. Au-delà d'une actualisation des seuils de collectes, le principal objet de cet avenant est de reconduire pour une durée supplémentaire de trois années la contribution conventionnelle de 0,15 % sur la formation professionnelle.
- **CQP Plasturgie et Composites**
La Fédération de la Plasturgie et des Composites propose désormais 17 Certificats de Qualification Professionnelle sur les principales fonctions de l'entreprise : Production, Conception / Méthodes / Qualité / Sécurité, Maintenance / Réglage / Outillage, Marketing / Commercial et enfin Ressources Humaines.
- **Pénibilité**
Une réunion commune Responsables RH / Responsables HSE a eu lieu le 7 Décembre 2016 pour faire le point sur la pénibilité. Les participants ont souhaité une réunion complémentaire au printemps avant la mise en place des nouveaux critères, en particulier l'intégration des produits chimiques.

Commission Bonnes Pratiques Economies d'Energies (BPEE)

La commission BPEE s'est réunie les 29 septembre 2016 et 16 mai 2017.

Les thématiques abordées ont été la flexibilité des consommations, la procédure en cas de coupure, le groupement d'achats d'énergie.

Cette commission travaille également à la réalisation de fiches techniques économies d'énergies (fiches pédagogiques d'aide à la réduction des consommations d'énergies sur un site de plasturgie automobile en fonction des technologies employées).

Commission QHSE

La commission QHSE s'est réunie les 29 septembre 2016 et 16 mai 2017.

Les membres de la commission ont échangé sur l'évolution des normes de systèmes de management, une étude de marché sur les prestataires de veille réglementaire HSE....

- **REACH et le chrome VI**

Une note de synthèse sur les conséquences de l'application du règlement REACH au chrome hexavalent a été publiée au profit des membres du GPA.

- **IATF 16949 : 2016**

Les adhérents du GPA ont pu bénéficier d'une présentation détaillée de ce nouveau référentiel et des changements qu'il implique par rapport à l'ancienne norme ISO/TS 16 949 : 2009.

Outils de communication du GPA

La Lettre du GPA est une lettre d'information mensuelle envoyée à l'ensemble des adhérents. Elle comprend des données économiques et sociales ainsi que des informations sur la vie interne du GPA.

Plastiques Flash Affaires : cette newsletter mensuelle comprend des offres de cessions d'entreprises plasturgistes.

Mercuriales des prix matières : lettre mensuelle.

La Lettre HSE du GPA : une lettre de veille réglementaire Hygiène Sécurité Environnement est diffusée mensuellement aux adhérents.

Site Internet du GPA

Le site www.autoplasticgate.com vous offre des informations sur les activités du GPA, les sociétés adhérentes, la filière automobile, les mesures de soutien aux entreprises et permet aux adhérents, via l'Extranet, d'accéder à des informations spécifiques.



GPA Services



GPA SERVICES, filiale du GPA, est un organisme de formation agréé, spécialisé dans l'industrie et proposant des formations interentreprises ou intraentreprises, ainsi que des audits sur sites (prestations réalisées à la carte et dimensionnées aux besoins de l'entreprise).

En 2016, GPA SERVICES a réalisé des formations sur les thèmes suivants :

- Coaching auditeur environnement
- ISO 9001 version 2015
- La réglementation Environnement applicable à un site de plasturgie
- L'ISO 14001 version 2015
- REACH et la Plasturgie
- Les bases de la construction d'un système de Management de l'Environnement (SME)
- L'IATF 16949 : 2016 / ISO 9001 : 2015

Et des prestations sur site sur les thèmes suivants :

- Audit d'un SME selon les exigences de la norme NF EN ISO 14001 : 2004
- Audit situation administrative ICPE
- Comment mettre en œuvre un audit interne HSE

L'activité de GPA SERVICES est en nette croissance cette année et cette tendance devrait se confirmer pour 2017.

Fédération de la Plasturgie et des Composites

Chiffres clés de la plasturgie en France

La Fédération de la Plasturgie et des Composites a publié, en juillet 2016, les chiffres clés du Panorama de la plasturgie, désormais déclinés par régions : performance économique des entreprises du secteur de la plasturgie et des composites, répartition des effectifs, qualifications professionnelles et formations.

Panorama de la Plasturgie 2016

Ce document annuel de référence, publié par la Fédération de la Plasturgie et des Composites permet d'avoir une vision claire et synthétique des enjeux et des chiffres clés de notre profession.



Journée Achat Matières Plastiques

En janvier 2017, a été organisée au Mans, une journée consacrée à l'achat des matières plastiques, afin d'aider les plasturgistes à optimiser leurs achats et gérer les risques liés.

Référentiel de compétences en fabrication additive



La Fédération de la Plasturgie et des Composites a lancé, en février 2017, le premier référentiel des compétences sur la fabrication additive, ou impression 3D, dans le cadre d'Initiative 3D, son programme de prospective sur la fabrication additive, pour aider les industriels à s'approprier cette technologie.

Communiqué de presse sur le prix du styrène

En mars 2017, la Fédération de la Plasturgie et des Composites a alerté par voie de presse, sur la hausse brutale du prix du styrène (+ 60 % depuis octobre 2016), accompagnée d'une distribution réduite des quantités accessibles.

Les adhérents du GPA



 **GALLEZ SAS**
INJECTION PLASTIQUE
Bi-MATIERES

HellermannTyton

 **Nobel Automotive**

 **MAIER**

SINTEX  **NP GROUP**


PLASTIC OMNIUM


GROUPE PLASTIVALOIRE

 **TECMA PLAST**

 **WECOSTA**
WTX & SEKISO



GPA / GROUPEMENT PLASTURGIE AUTOMOBILE

125 rue Aristide Briand 92300 Levallois-Perret

Tél: +33 (0)1 44 01 16 38

E-mail: gpa@autoplasticgate.com

www.autoplasticgate.com

