



Les dernières informations du Groupement Plasturgie Automobile [Mai 2017](#)

Agenda du GPA

Congrès SFIP/IMT Lille Douai/GPA : 31 Mai & 1er Juin 2017 à Douai :

Matériaux plastiques & Industrie des transports

FIP Solution Plastique : du 13 au 16 Juin 2017 à Lyon

Assemblée Générale du GPA : Vendredi 23 Juin 2017

Commission QHSE : Mardi 26 Septembre 2017


Commission BPEE : Mardi 26 Septembre 2017

[Lire la suite](#)

Laurent BURELLE, Président de l'AFEP

Le Conseil d'Administration de l'AFEP (Association Française des Entreprises Privées) a élu le 10 mai à l'unanimité son nouveau Président, M. Laurent BURELLE, PDG de PLASTIC OMNIUM, qui succède ainsi à Pierre PRINGUET.

Evènements extérieurs et partenariats

 **Congrès SFIP/IMT Lille Douai/GPA : matériaux polymères et industrie des transports**

31 mai et 1er juin 2017 - Douai

[Lire la suite.](#)


 **Conférence REACH 2018**

Vendredi 9 Juin 2017 - Paris (UIMM)

Le GPA, en partenariat avec la Fédération de la Plasturgie et des Composites, la FIEV, le SNCP, les constructeurs nationaux et les acteurs en région ARIA et CCI, organise une conférence sur la thématique :

Recommandations des acteurs de la filière sur le risque de rupture d'approvisionnement lié à l'échéance 2018 de REACH

[Lire la suite.](#)

 **REACH 2018 : comment s'y préparer et éviter les ruptures d'approvisionnement**

Vendredi 16 juin 2017 à 10h00 sur le salon FIP à Lyon

Dans le cadre du règlement REACH 2018, les entreprises qui importent ou mettent sur le marché 1 à 100 tonnes d'une substance chimique, devront l'enregistrer faute de quoi elle sera interdite en Europe.

Conférence animée par Marc MADEC (Fédération de la Plasturgie et des Composites), Amaury CORNILLEAU (Groupement Automobile Plasturgie), Frédéric VIOT (PLASTIC OMNIUM), Philippe ROLLAND (RENAULT)

Renseignements : gpa@autoplasticgate.com

 **JOB DATING Alternance à l'ISPA**

Les 9 et 30 juin 2017 à Alençon

L'ISPA (Institut Supérieur de Plasturgie d'Alençon) organise les 9 et 30 juin prochain le 1er Job Dating 100% alternance. Au cours de ces deux après-midi, l'ISPA proposera aux entreprises recruteuses de présenter leurs activités et de réaliser un ou plusieurs entretiens de motivation avec les candidats ciblés (les futur(e)s apprenti(e)s BTS, Licence pro ou cursus ingénieur).

Renseignements et inscriptions : emilieparfait@ispa.asso.fr

FORMATIONS GPA Services

 **REACH et la Plasturgie**

Mardi 20 Juin 2017 - Levallois

Entré en vigueur en 2007, le règlement REACH issu de l'Union Européenne prévoit les dispositions applicables concernant la fabrication, l'importation, la mise sur le marché et l'utilisation des substances chimiques, telles quelles, en mélange ou dans des articles (produits-finis ou semi-finis).

Le règlement REACH s'articule autour de 4 procédures fondamentales :

- **L'enregistrement** de toutes les substances produites ou importées à plus d'une tonne par an,
- **L'évaluation** qui s'exerce à la fois sur les dossiers et sur les substances,
- **L'autorisation** des substances extrêmement préoccupantes (dites SVHC) visées à l'annexe XIV,
- **La restriction** pour les substances présentant un risque inacceptable.

La mise en œuvre de REACH au sein de votre entreprise exige une compréhension des rôles et des responsabilités concernés.

La formation proposée par GPA Services, vous propose de comprendre et maîtriser l'application du règlement REACH à vos activités : présentation du principe de base et des exigences applicables, et leurs impacts sur vos activités.

- Contexte du règlement REACH
- Le processus REACH et son impact sur l'entreprise
- Appliquer REACH, se préparer et anticiper
- Echanges et retours d'expérience.

[Lire la suite.](#)



IATF 16949 : 2016 / ISO 9001 version 2015

Mardi 18 et Mercredi 19 Juillet 2017 - Levallois

Parue le 1er octobre dernier, la norme IATF 16949 : 2016 vient de remplacer la spécification technique ISO/TS 16949 : 2009.

Cette norme, élaborée par l'IATF, l'international Automotive Task Force, définit les exigences fondamentales d'un système de management de la qualité pour la production de pièces de série, de rechange et d'accessoires pour l'automobile.

Elle vise les fournisseurs de composants automobiles, qui ont l'obligation d'être certifiés pour pouvoir livrer les constructeurs.

Cette évolution a pour but de s'aligner avec la structure et les exigences de la norme ISO 9001 : 2015, **complétées par les attentes de l'industrie automobile.**

Ce nouveau référentiel renforce le système de management en terme d'amélioration continue, d'analyse et de prévention des risques et de leardeaship. Il intègre l'idée que les acteurs de l'industrie automobile ont besoin de s'ajuster en permanence à leur environnement, ce qui leur demande efficacité et adaptabilité.

Pour les entreprises déjà certifiées, la date de **passage à la nouvelle version est à effectuer avant le 14 Septembre 2018.** Au-delà de cette date, **toute certification ISO/TS**

16949 : 2009 devient invalide et nécessite un audit initial.

[Lire la suite.](#)



Autres Formations

L'ISO 9001 version 2015 : Mercredi 7 Juin 2017

L'ISO 14001 version 2015 : Jeudi 8 Juin 2017

La Réglementation Environnement applicable à un site de plasturgie : Mercredi 6 Septembre 2017

La Réglementation Hygiène Sécurité applicable à un site de plasturgie : Jeudi 7 Septembre 2017

[Lire la suite.](#)

SOCIAL



Le GPA, partenaire du Challenge EDUCECO du 19 au 21 mai 2017 à Valenciennes

Cette compétition, soutenue par le GPA, permet aux jeunes de pouvoir se projeter dans la réalité des métiers de la filière automobile répondant aux enjeux majeurs de l'innovation en participant à une épreuve sportive. Une cinquantaine d'équipes françaises et étrangères y participeront, représentant plus d'un millier d'élèves et étudiants et 200 enseignants accompagnateurs. Le principe est de construire un véhicule ...

[Lire la suite.](#)

HSE



REACH : Rapport annuel sur la mise en oeuvre de la feuille de route 2020 sur les SVHC

Les efforts pour déterminer quelles sont les substances les plus préoccupantes pour la santé et l'environnement se poursuivent. Toutes les substances extrêmement préoccupantes ont été abordées.

L'ECHA a publié le troisième rapport annuel sur les progrès dans la mise en oeuvre de la

feuille de route sur l'identification des SVHC et les mesures de gestion de leurs risques d'ici à 2020. Il décrit les réalisations et les progrès réalisés lors de son adoption en 2013 jusqu'à la fin de l'année 2016.

> Précision : la feuille de route 2020 pour les SVHC vise à l'identification des substances extrêmement préoccupantes (SVHC) avec pour objectif l'intégration de toutes les SVHC dans la liste candidate d'ici à 2020. L'inscription sur la liste candidate est la première étape de la procédure d'autorisation des substances dans le cadre du règlement REACH. Sont considérées comme extrêmement préoccupantes (SVHC), les substances pouvant avoir des effets graves et souvent irréversibles sur la santé humaine et l'environnement en raison de leur caractère toxique, mutagène, cancérigène, sensibilisant ou de leurs propriétés de perturbateurs endocriniens.

Chaque année, depuis 2013, l'ECHA a examiné la base de données complète des substances REACH/CLP pour identifier les substances les plus préoccupantes. Selon le rapport, l'identification des substances potentiellement préoccupantes devient de plus en plus difficile en raison du manque d'informations sur leurs dangers et leurs utilisations. Au total, il existe actuellement 540 substances pour lesquelles plus d'informations sont demandées.

Le directeur exécutif de l'ECHA attire d'ailleurs l'attention sur la proportion élevée de dossiers contenant des informations insuffisantes et rappelle que « la conformité des données fournies par les entreprises doit encore s'améliorer ».

Il ressort notamment du rapport qu'en 2016 :

- 184 substances ont été sélectionnées, et 72 % nécessitent des mesures de suivi ;
- les données concernant les substances inscrites au plan d'évaluation communautaire (CoRAP) pour 2012/2013 commencent à arriver, et que d'autres arriveront en 2017 ;
- le nombre de RMOA (Risk Management Option Analysis pour meilleure option de gestion des risques) en cours de développement a légèrement augmenté avec 159 substances répertoriées depuis 2013, même si le nombre de RMOA est inférieur par rapport aux années précédentes (16 RMOA), notamment car il manquait des informations sur les dangers. Des conclusions sur 67 RMOA ont été publiées et environ la moitié a abouti à l'identification des substances comme extrêmement préoccupantes.

Selon l'ECHA, toutes les substances pour lesquelles il existe suffisamment d'informations sur les propriétés dangereuses ont déjà été traitées et l'accent est maintenant mis sur l'obtention de plus de données sur d'autres substances potentiellement préoccupantes, afin de permettre à l'Agence et aux États membres de juger les dangers et les risques qu'elles présentent.

Lien de téléchargement du rapport de l'ECHA : https://echa.europa.eu/documents/10162/19126370/svhc_roadmap_2017_en.pdf/a8430302-c03c-d55a-b7d1-822451dfc34e

Source : Editions Législatives





Pour tout savoir sur le GPA, visitez notre site !

www.autoplasticgate.com

